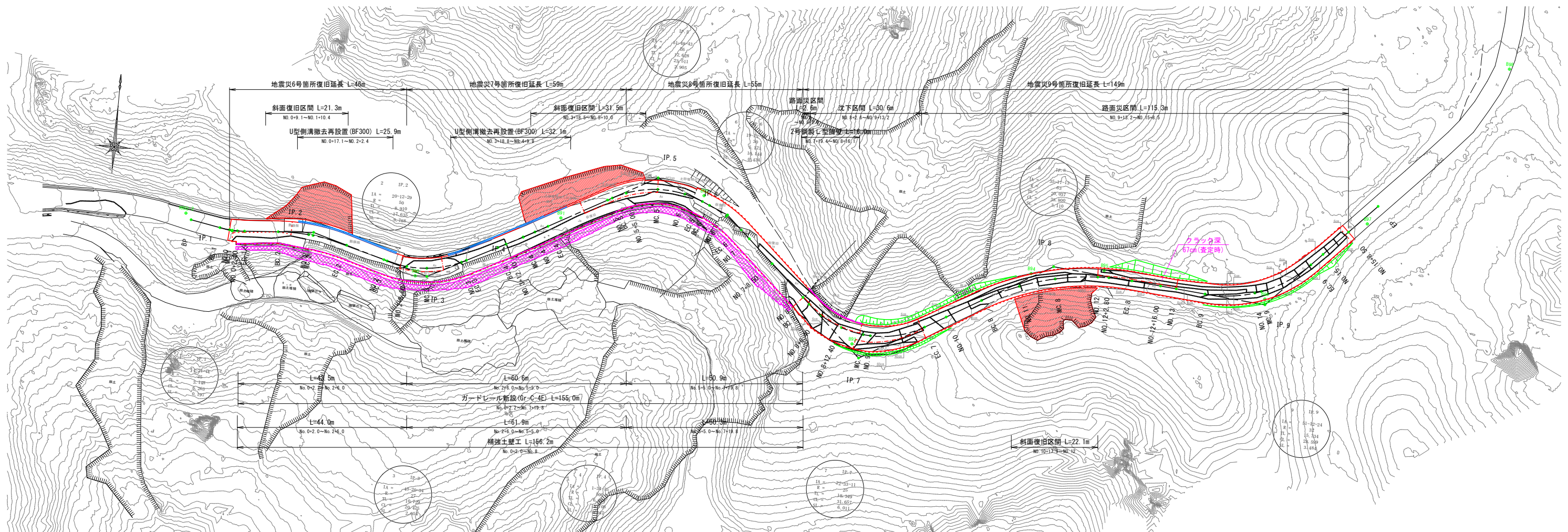


全体平面図

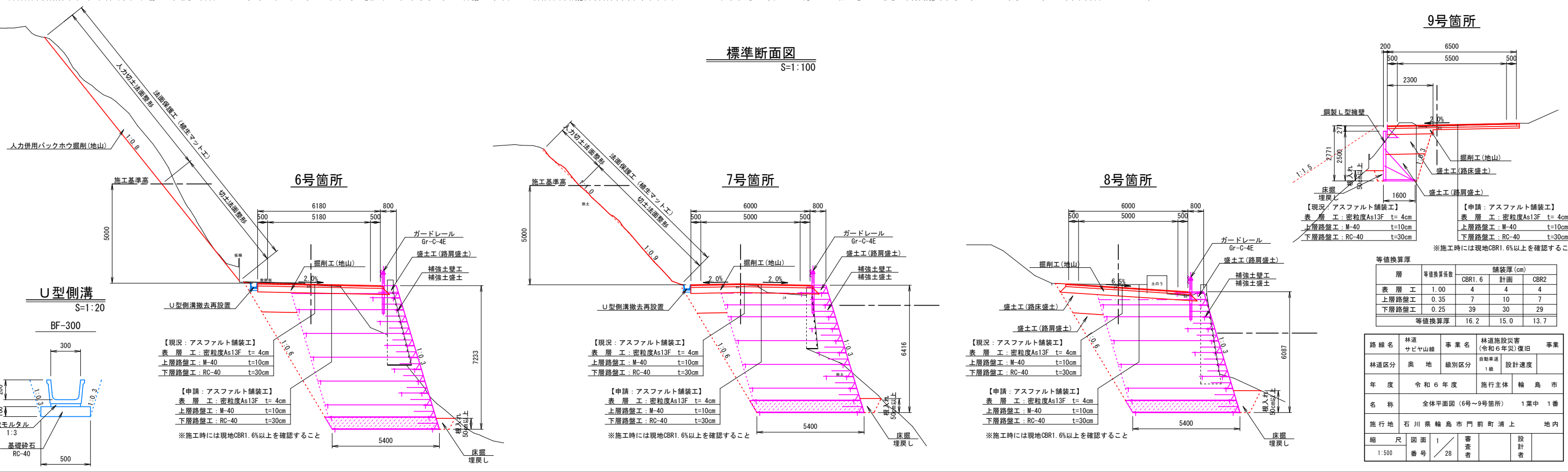
6号～9号箇所

S=1:500



標準断面図

S=1:100



等価換算厚

層	等価換算係数	舗装厚 (cm)	CBR1.6	CBR2
表層工	1.00	4	4	4
上層路盤工	0.35	7	10	7
下層路盤工	0.25	39	30	29
等価換算厚		16.2	15.0	13.7

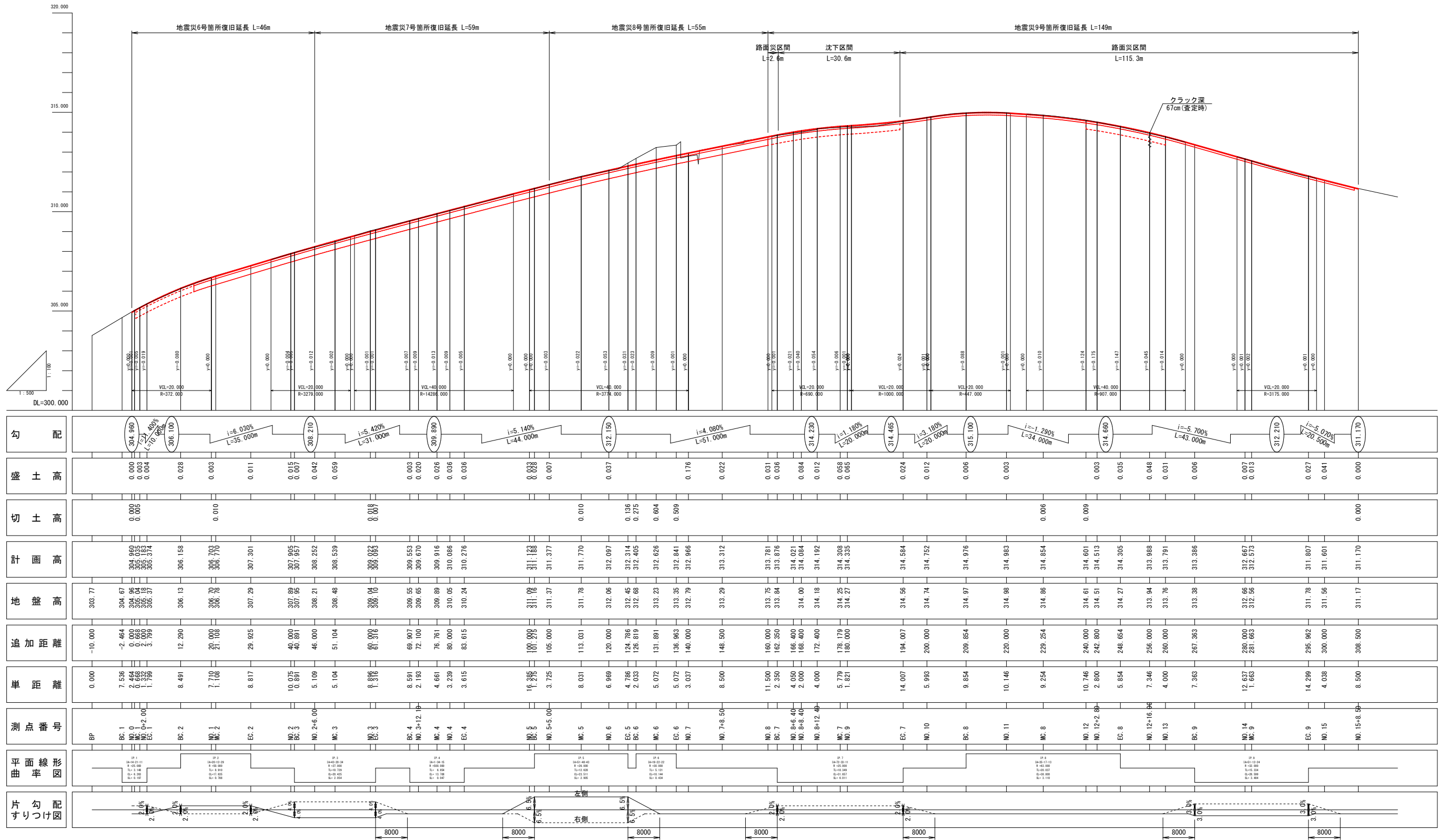
路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体平面図(6号～9号箇所)			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	1:500	図面番号	1/28	審査者
				設計者

全体縦断図

6号～9号箇所

H=1:500

V=1:100

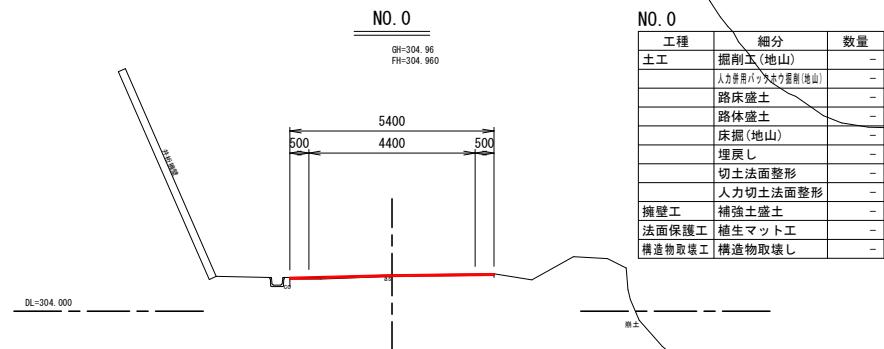
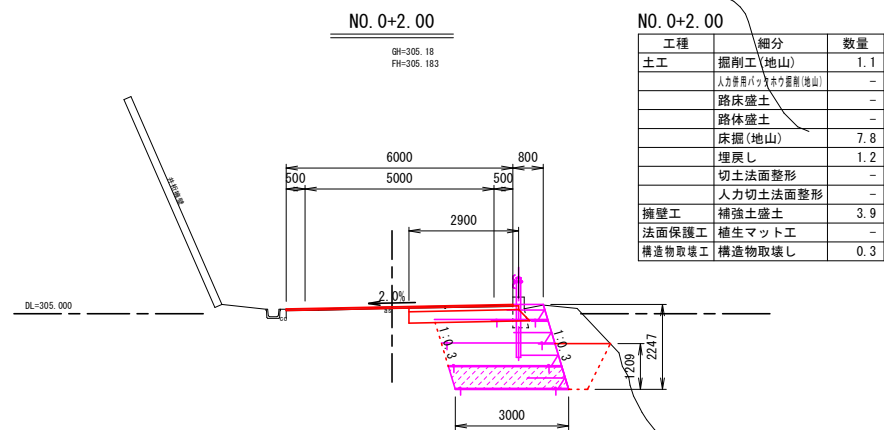
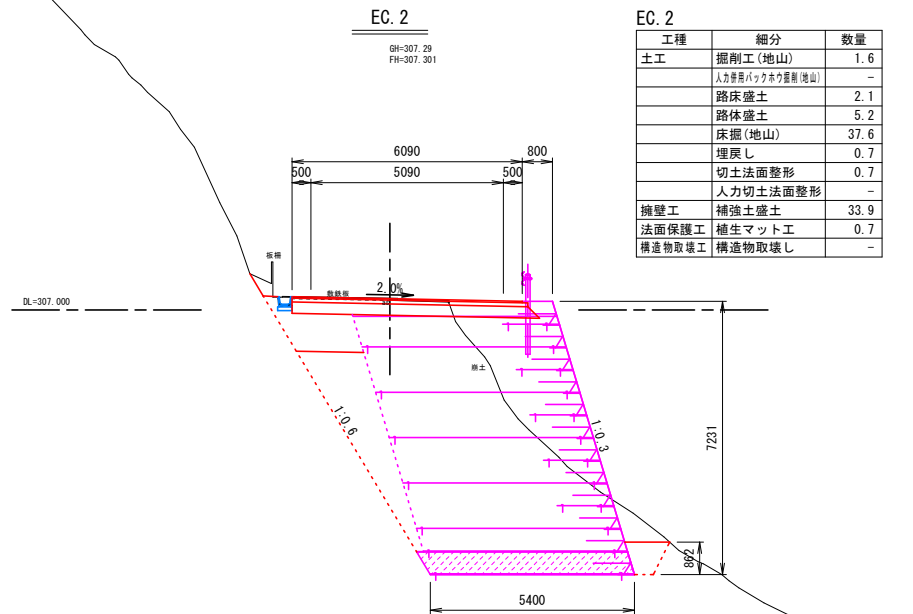
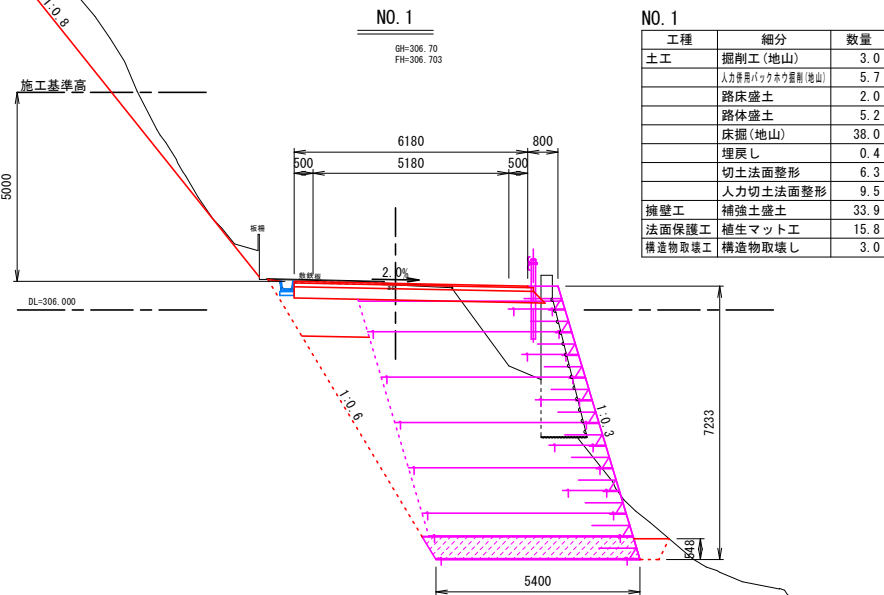
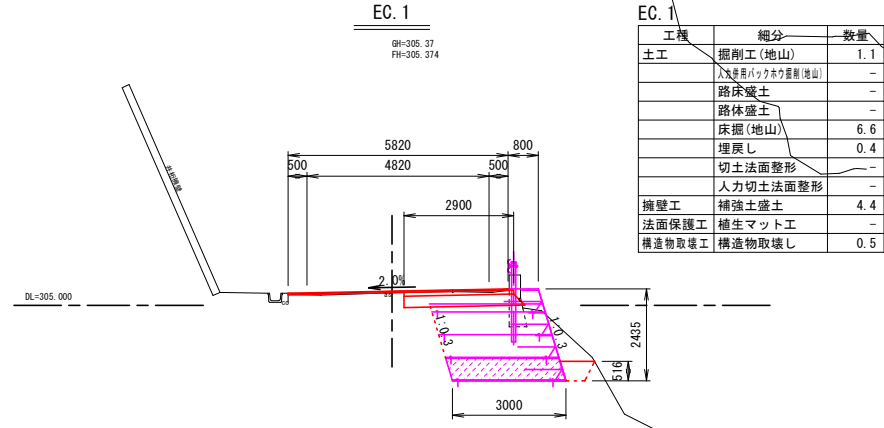
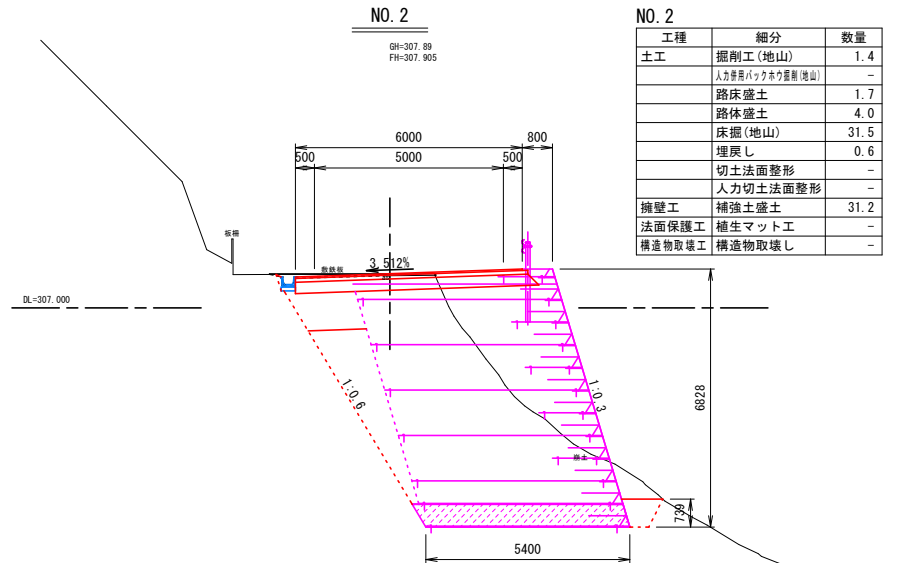
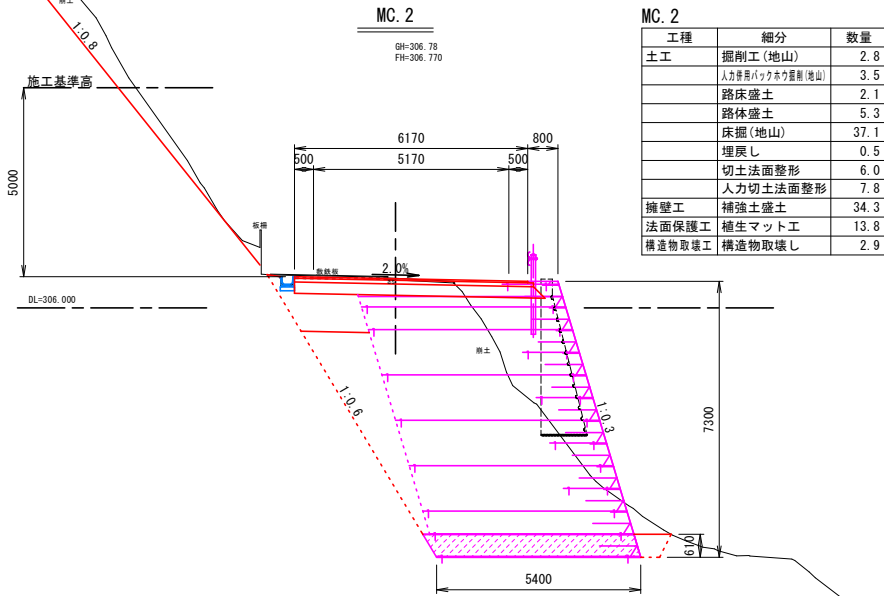
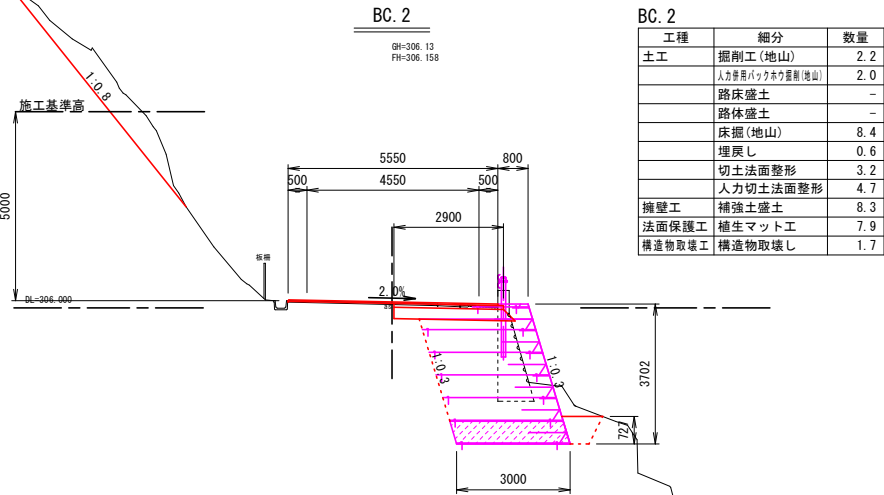


※注【6号箇所】
・NO. 0～No. 2+6. 0間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。
※注【7号箇所】
・NO. 2+6. 0～No. 5+5. 0間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。
※注【8号箇所】
・NO. 5+5. 0～No. 8間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。
※注【9号箇所】
・NO. 8～No. 8+17. 3間は擁壁の床掘影響範囲(幅2. 0m)を全層復旧とした。
・NO. 8～No. 9+13. 2間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・NO. 8+16. 6～No. 9+13. 2間の右側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・NO. 9+13. 2～No. 15+8. 5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・NO. 12～No. 13間の左側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深67cm(査定時)を復旧厚設定根拠とした。

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度
年度	令和6年度	施行主体	輪島市	
名称	全体縦断図(6号～9号箇所)			1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	2 28	審査 者	設計 者

その1横断図(1/2)

S=1:100



※注
・NO. 0～No. 2+6.0間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。

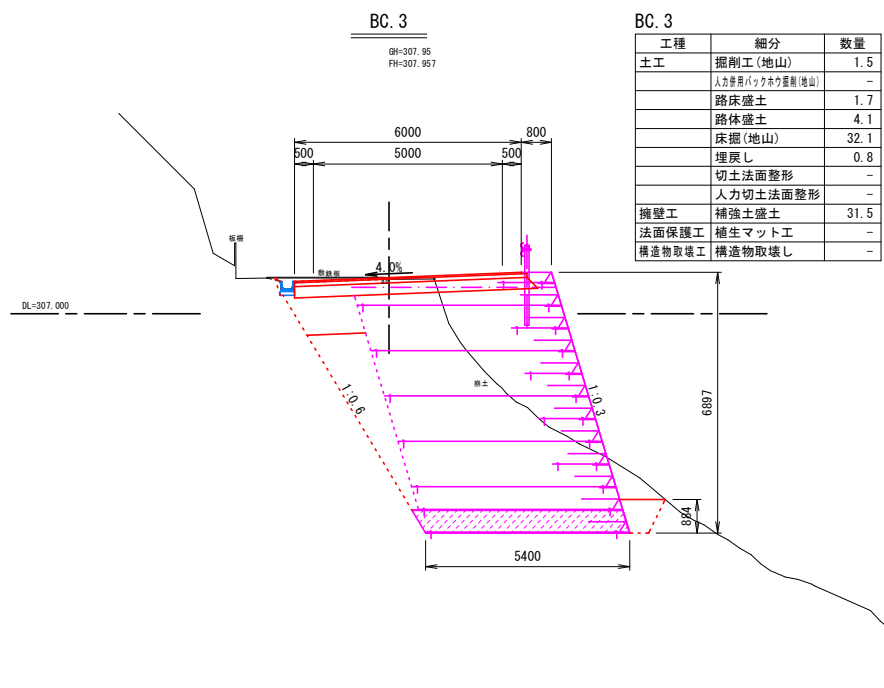
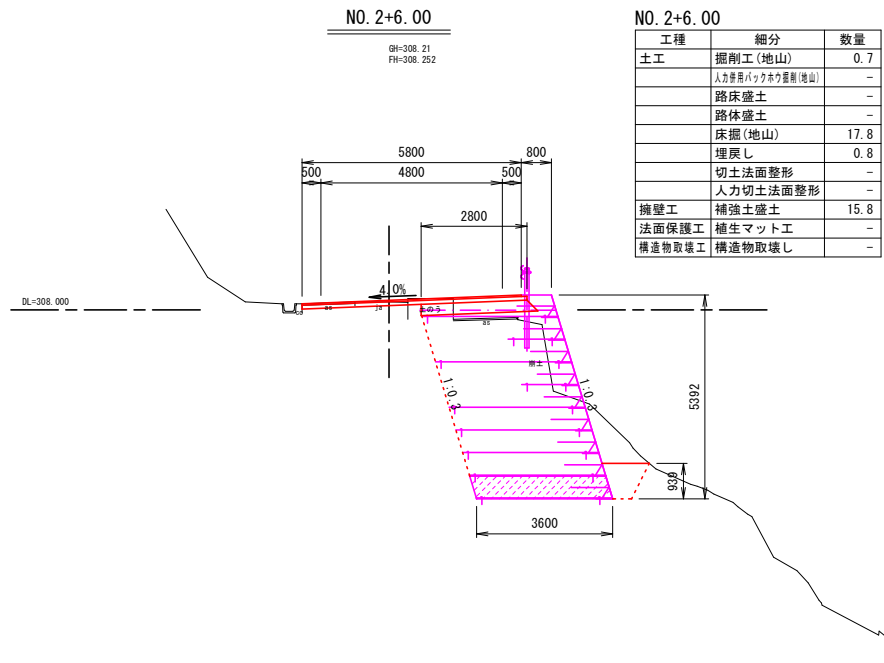
6号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 2案中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	3 番号 28	審査 者	設計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 (2 / 2)

S=1:100



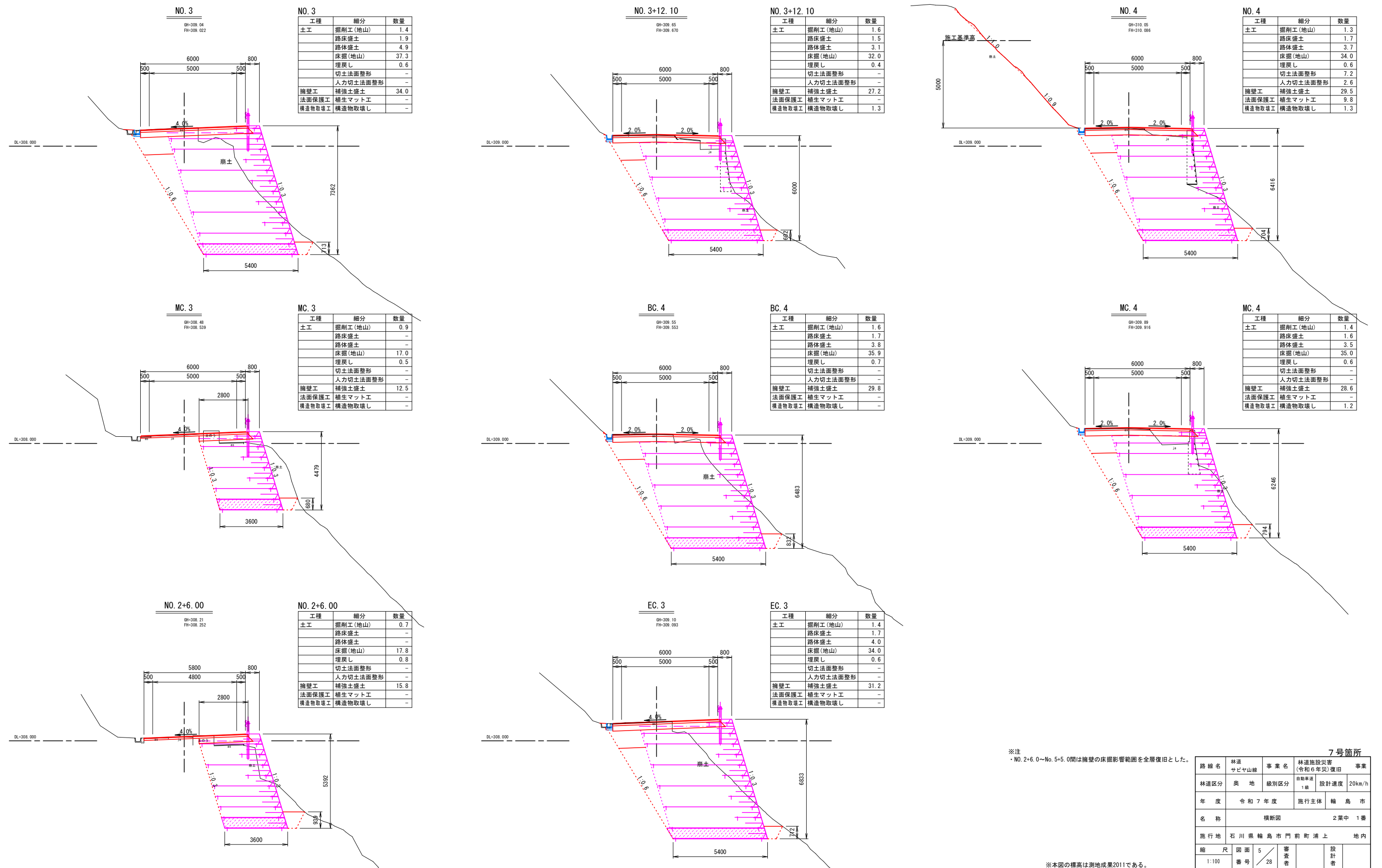
※注
・NO. 0~No. 2+6.0間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

6号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	横断図			2葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	4	審査者	設計者	
1:100	番号	28			

その1横断図(1/2)

S=1:100



※注
・NO. 2+6.00~No. 5+5.00間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

7号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市
名称	横断図		2葉中 1番	
施行地	石川県輪島市門前浦上			地内
縮尺	図面 番号	5 28	審査者	設計者
1:100				

その 1 横断図 (2 / 2)

S=1:100

BC. 5
BH=311.16
FH=311.188

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	5.3
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	11.4
	埋戻し	0.5
擁壁工	切土法面整形	6.9
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	12.5
	法面保護工 補生マット工	6.9
	構造物取壊し	2.2

NO. 5
BH=311.09
FH=310.123

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	4.0
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	11.7
	埋戻し	0.5
擁壁工	切土法面整形	7.4
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	12.4
	法面保護工 補生マット工	7.4
	構造物取壊し	1.8

EC. 4
BH=310.24
FH=310.276

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	1.4
	路床盛土	1.7
	路体盛土	4.0
	床掘(地山)	33.4
	埋戻し	0.4
擁壁工	切土法面整形	8.2
	人力切土法面整形	1.5
	補強土盛土	30.5
	法面保護工 補生マット工	9.7
	構造物取壊し	2.7

NO. 5+5.00
BH=311.37
FH=311.377

工種	細分	数量
土工	掘削工(地山)	6.6
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	床掘(地山)	12.5
	埋戻し	0.5
擁壁工	切土法面整形	6.2
	人力切土法面整形	-
	補強土盛土	13.1
	法面保護工 補生マット工	6.2
	構造物取壊し	2.4

※注
・NO. 2+6.0~No. 5+5.0間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。

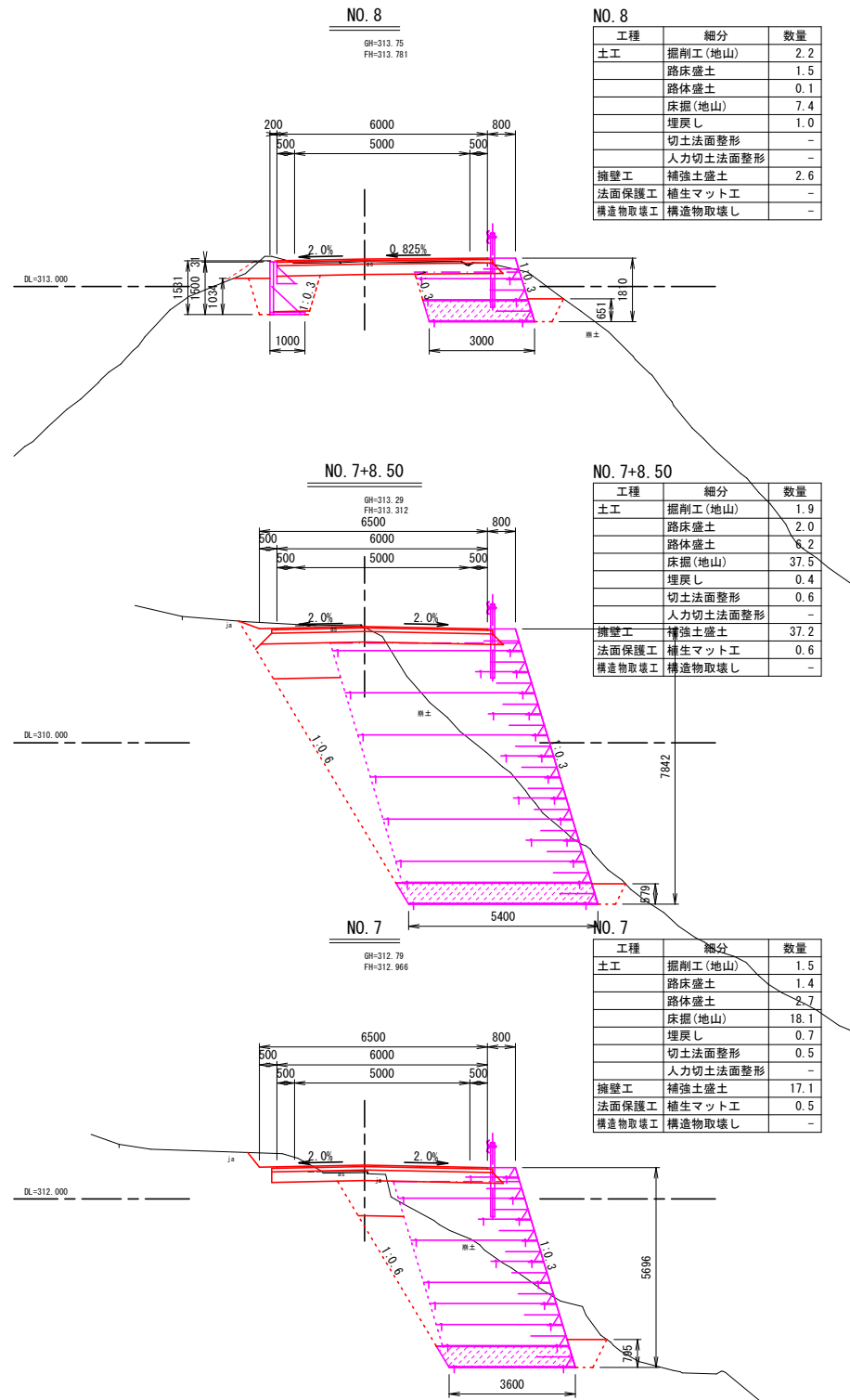
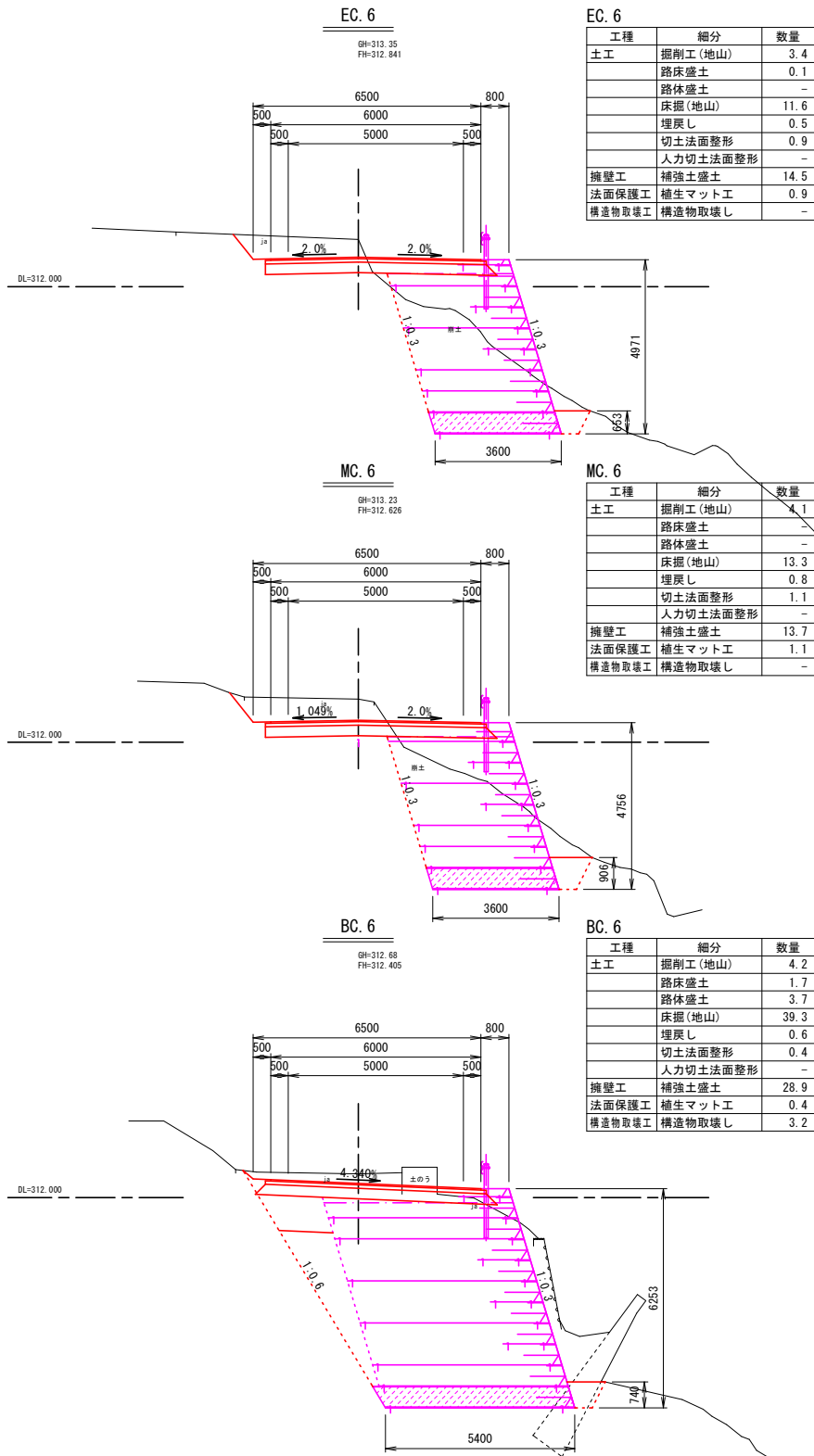
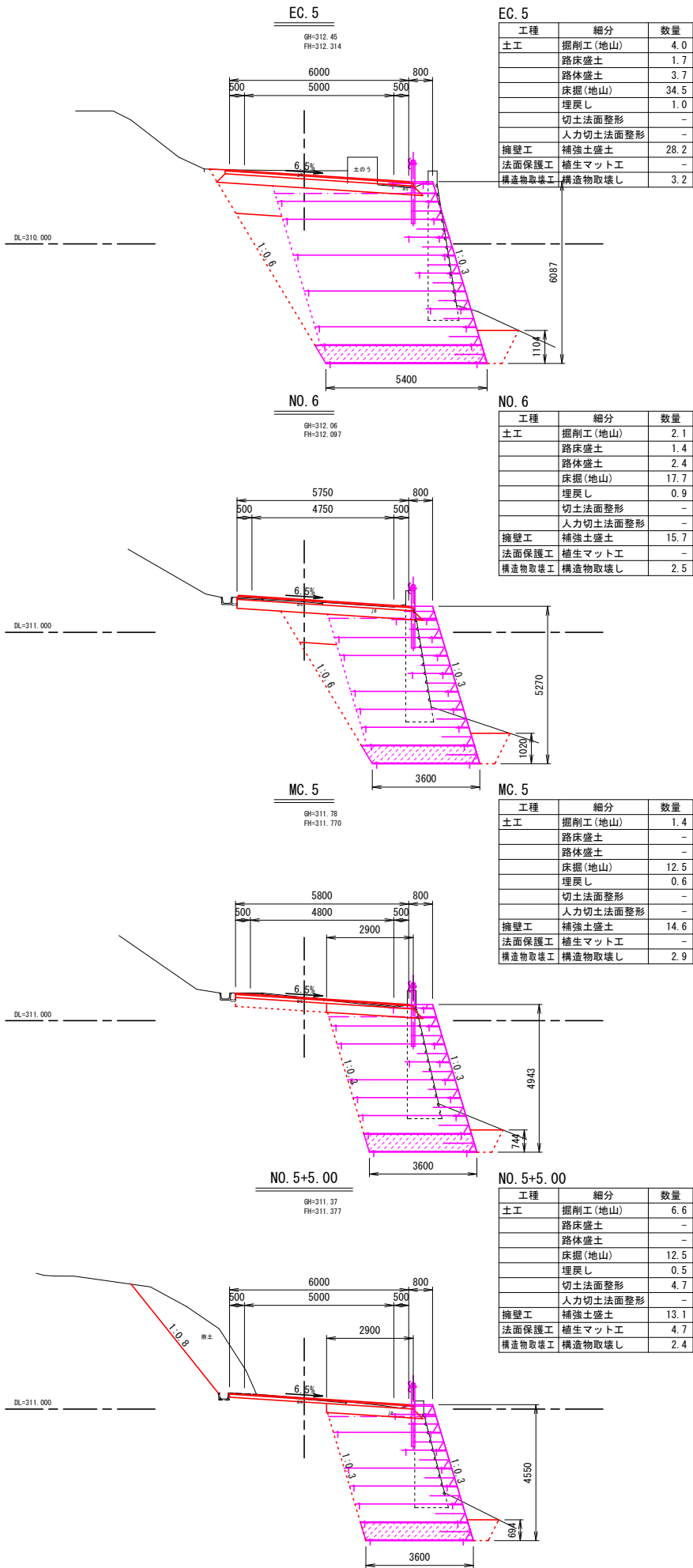
7号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	自動車道 1線
林道区分	奥 地	級別区分	設計速度 20km/h		
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市		
名 称	横断図		2 葉 中	2 番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内			
縮 尺	1:100	図 面 番 号	6 / 28	審 査 者	設 計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その1横断図(1/1)

S=1:100



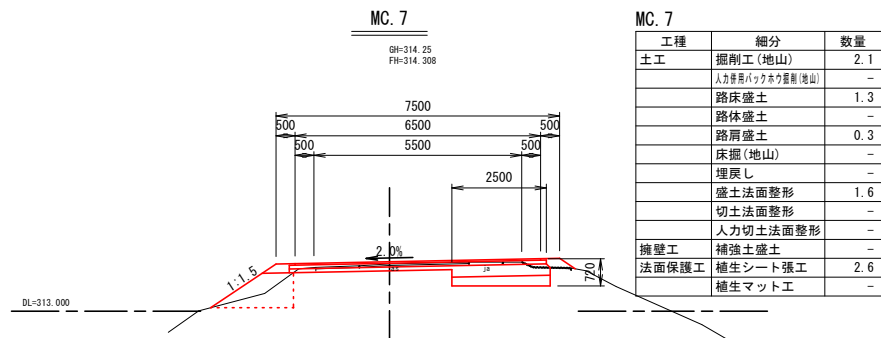
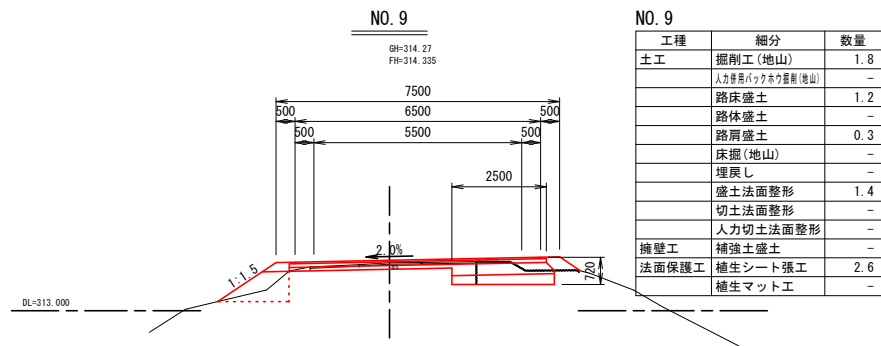
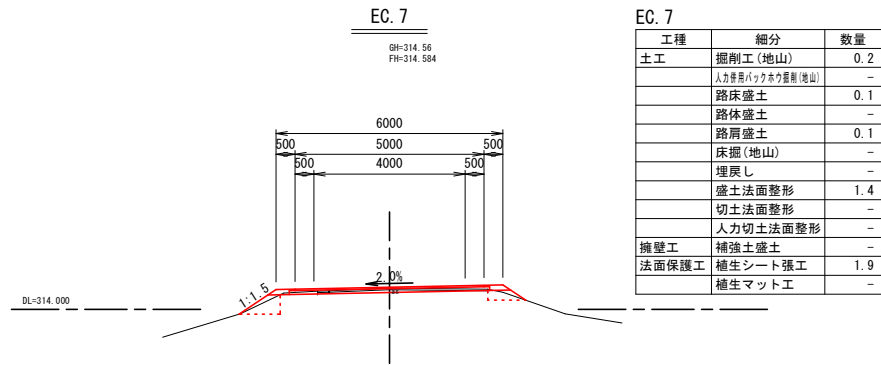
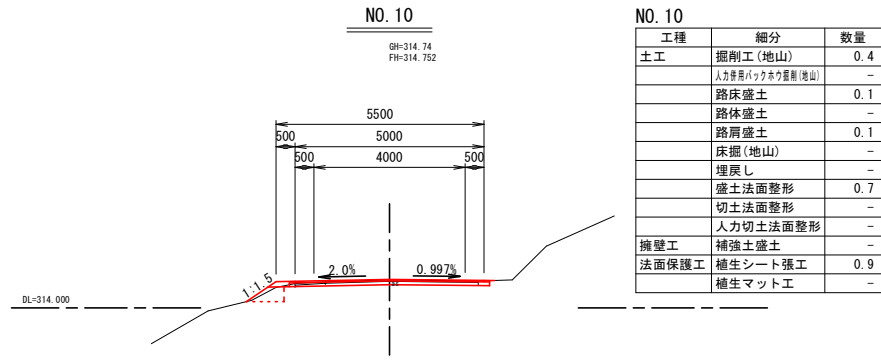
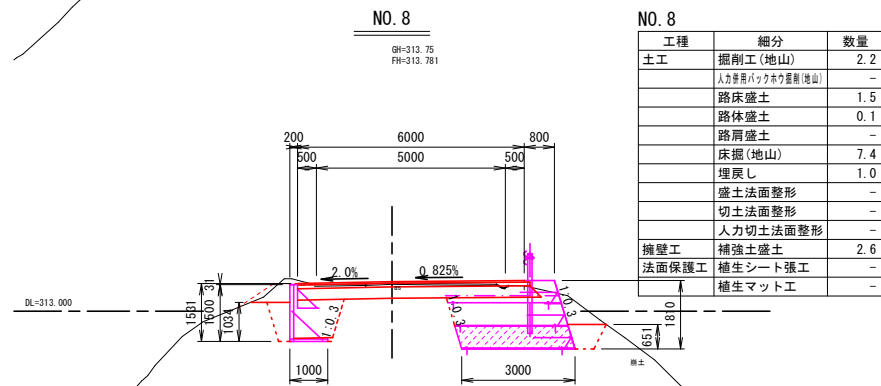
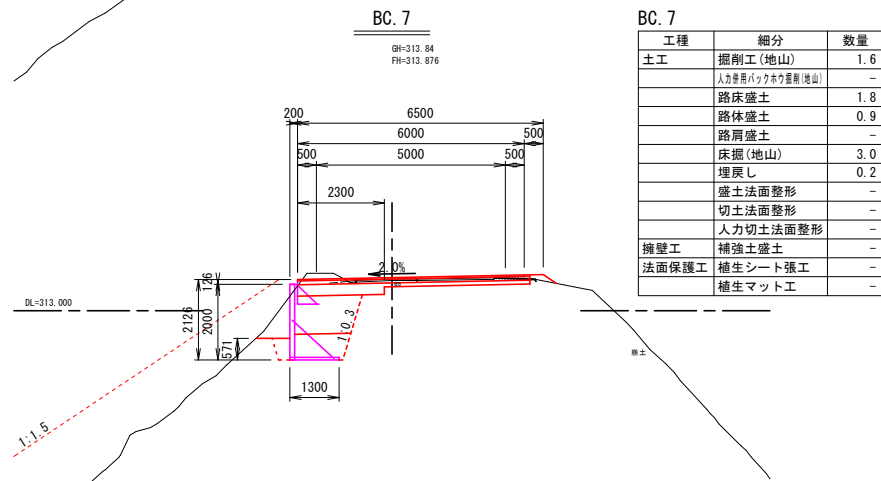
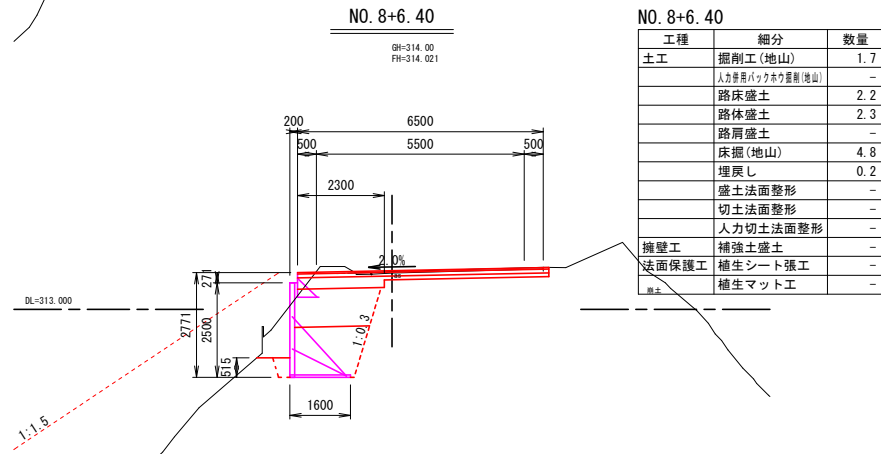
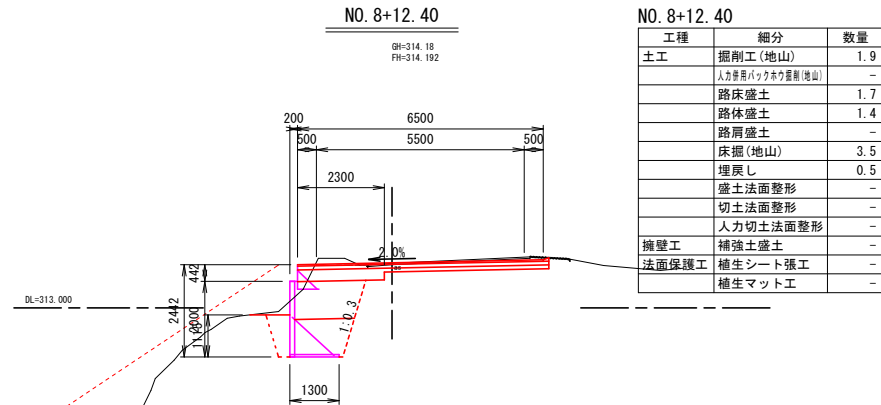
※注
・NO. 5+5.00~No. 8間は擁壁の床掘影響範囲を全層復旧とした。

※本図の標高は測地成果2011である。

8号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	横断図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	7/28	審査者 設計者

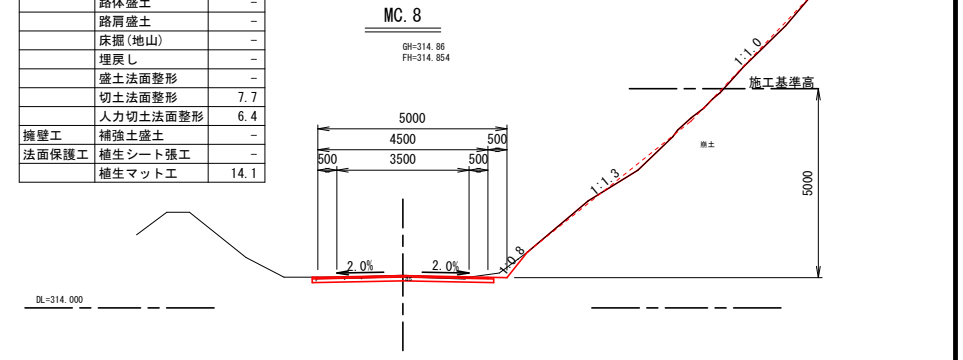
その 1 横断図 (1 / 2)

S=1:100



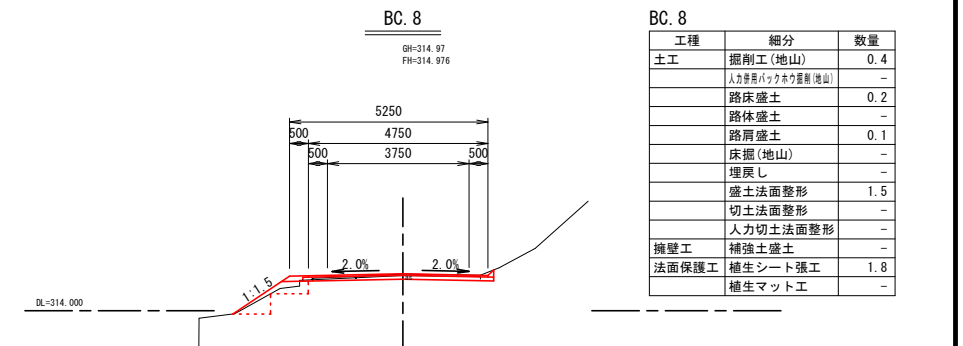
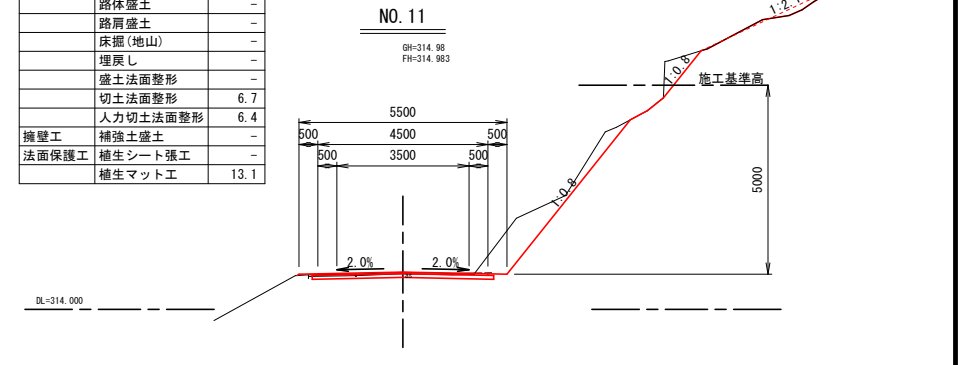
MC. 8

工種	細分	数量
土工	掘削工 (地山)	0. 7
	人力背負バックホウ掘削 (地山)	-
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	7. 7
	人力切土法面整形	6. 4
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	14. 1



NO. 11

工種	細分	数量
土工	掘削工 (地山)	2. 6
	人力背負バックホウ掘削 (地山)	0. 4
	路床盛土	-
	路体盛土	-
	路肩盛土	-
	床掘 (地山)	-
	埋戻し	-
	盛土法面整形	-
	切土法面整形	6. 7
	人力切土法面整形	6. 4
擁壁工	補強土盛土	-
法面保護工	植生シート張工	-
	植生マット工	13. 1



※注
・ NO. 8～NO. 8+17. 3間は擁壁の床掘影響範囲 (幅2. 0m) を全層復旧とした。
・ NO. 8～NO. 9+13. 2間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 8+16. 6～NO. 9+13. 2間の右側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深60cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 9+13. 2～NO. 15+8. 5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 12～NO. 13間の左側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深67cm (査定時) を復旧厚設定根拠とした。

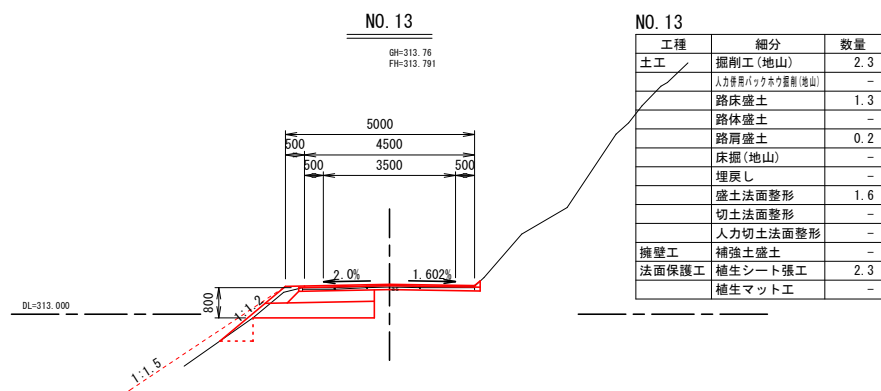
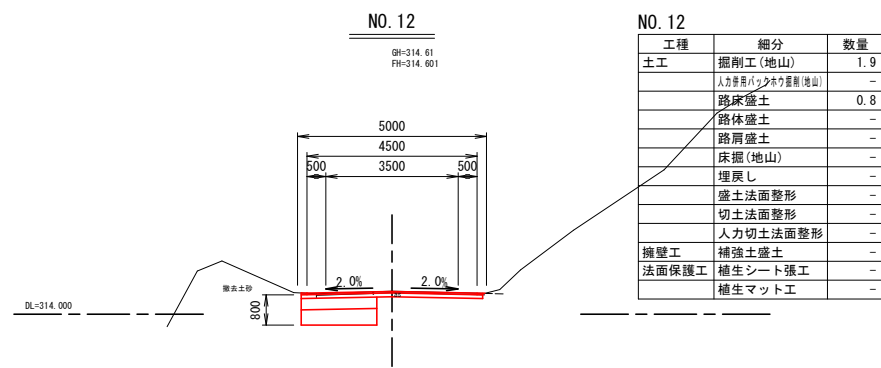
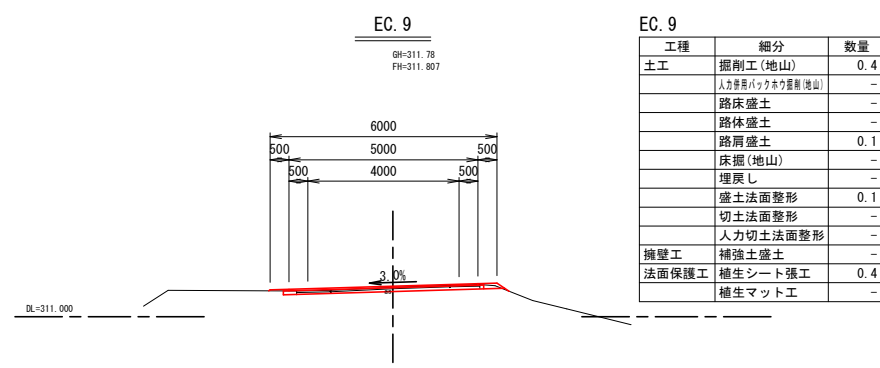
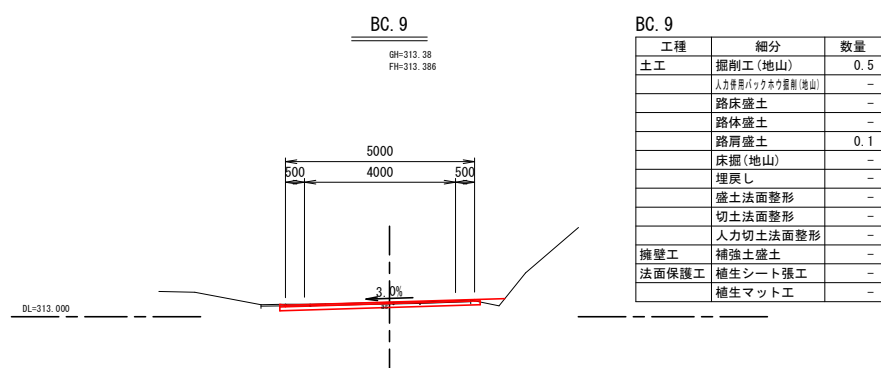
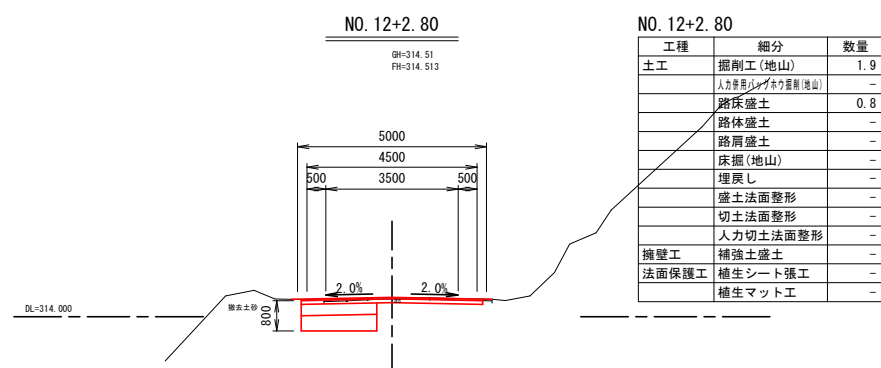
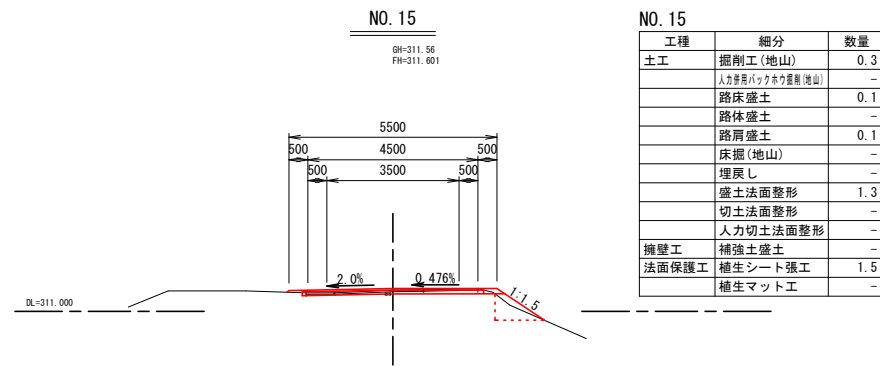
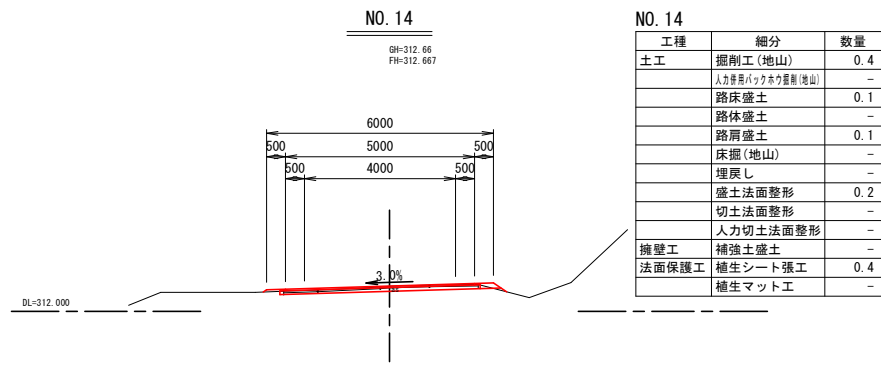
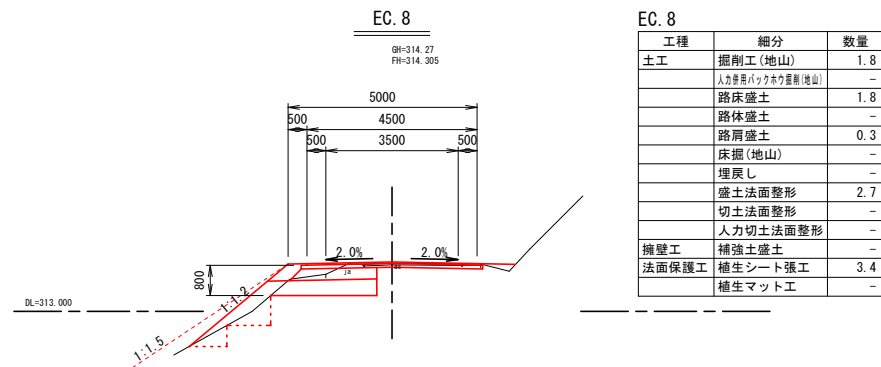
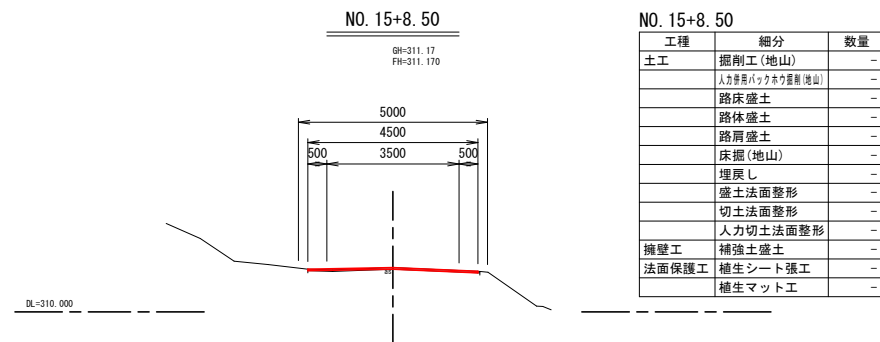
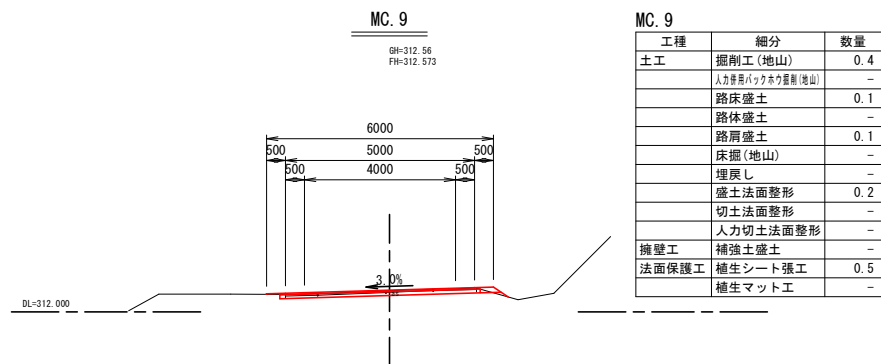
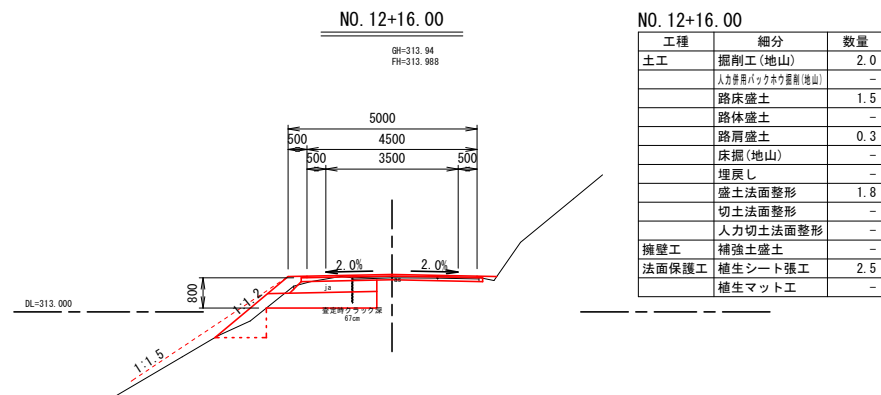
9号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図 2葉中 1番			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	図 面 8 1:100	番 号	28	審 査 者 設 計 者

※本図の標高は測地成果2011である。

その 1 横断図 (2 / 2)

S=1:100



※注
・ NO. 8~NO. 8+17.3間は擁壁の床掘影響範囲 (幅2.0m) を全層復旧とした。
・ NO. 8~NO. 9+13.2間は沈下区間かつ同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 8+16.6~NO. 9+13.2間の右側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 9+13.2~NO. 15+8.5間は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cmを復旧厚設定根拠とした。
・ NO. 12~NO. 13間の左側は同程度の縦断クラックが確認されたため、最大クラック深6cm (査定時) を復旧厚設定根拠とした。

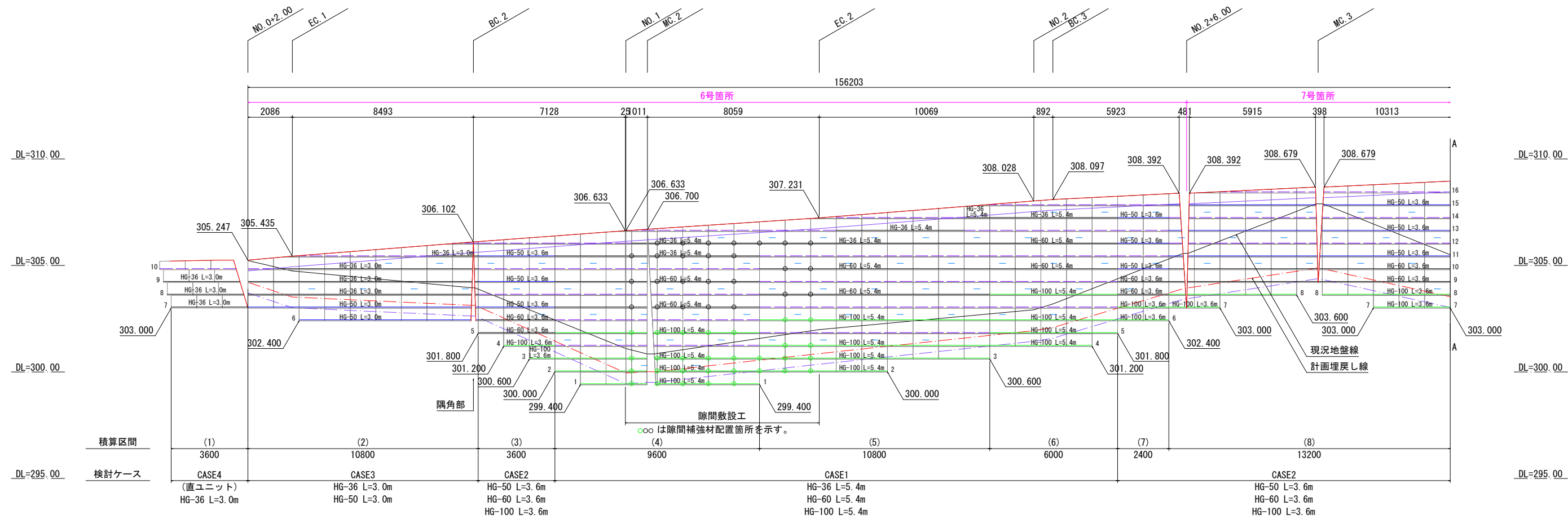
9号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	横断図 2 葉中 2 番			
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地 内		
縮 尺	9 / 28	審 査 者	設 計 者	
1:100	番 号			

※本図の標高は測地成果2011である。

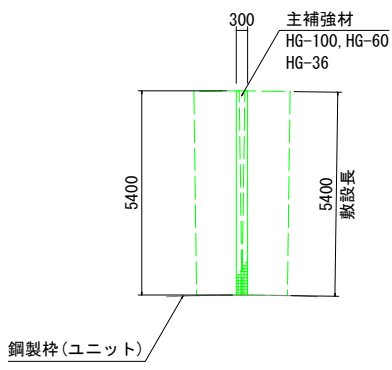
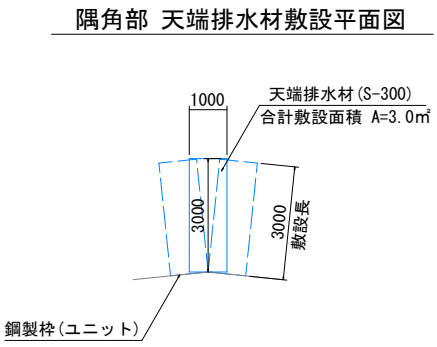
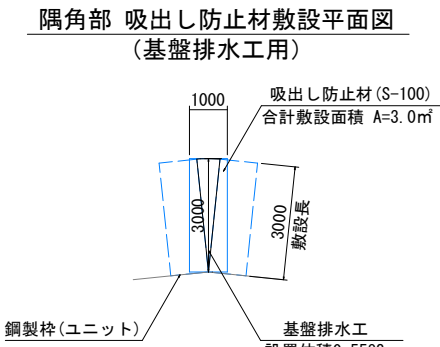
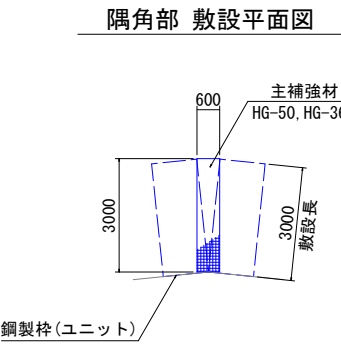
補強土壁工構造図(1/4)

S=1:100

展開図



隙間敷設工部 敷設平面図
NO. 1~EC. 2



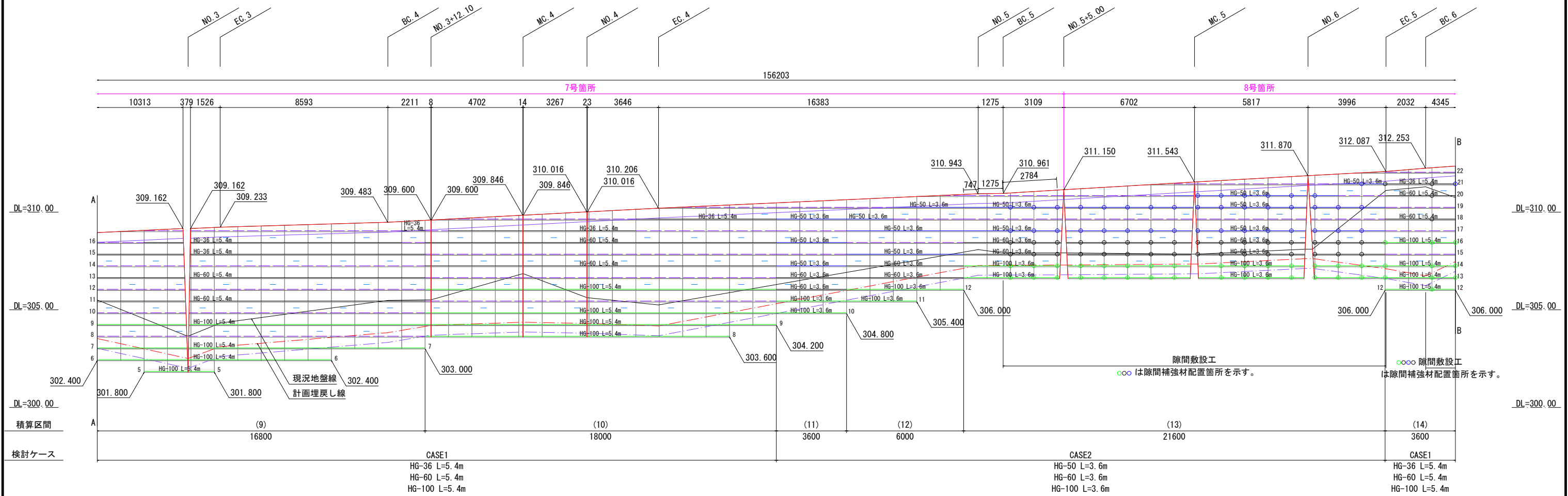
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

6~8号箇所						
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市			
名 称	補強土壁工構造図			4葉中	1番	
施行地	石 川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上	地内				
縮 尺	図 面 10	審 査 者		設 計 者		
1:100	番 号 28					

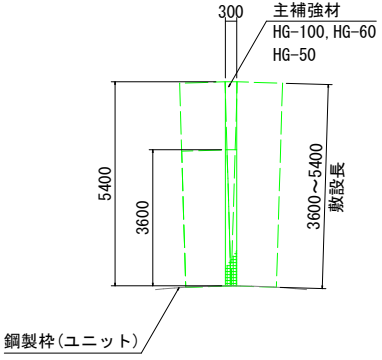
補強土壁工構造図(2/4)

S=1:100

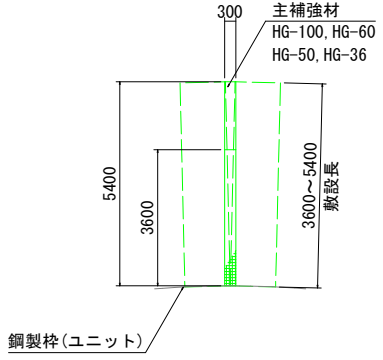
展開図



隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 5~EC. 5



隙間敷設工部 敷設平面図
BC. 6~EC. 6



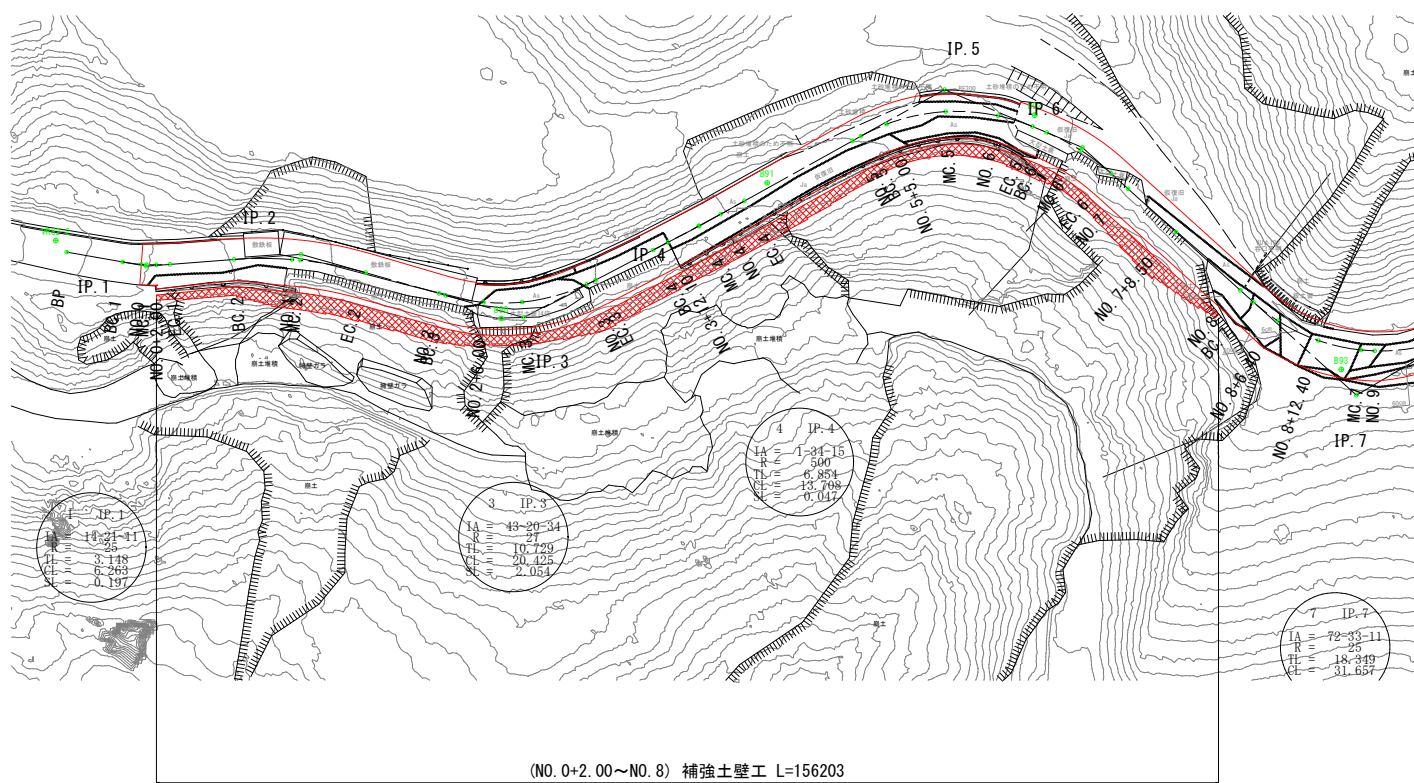
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単 位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	



6~8号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図			4葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	11	審査者	設計者	
1:100	番号	28			

S=1 : 100

[illegible]

平面図 縮尺 1:500



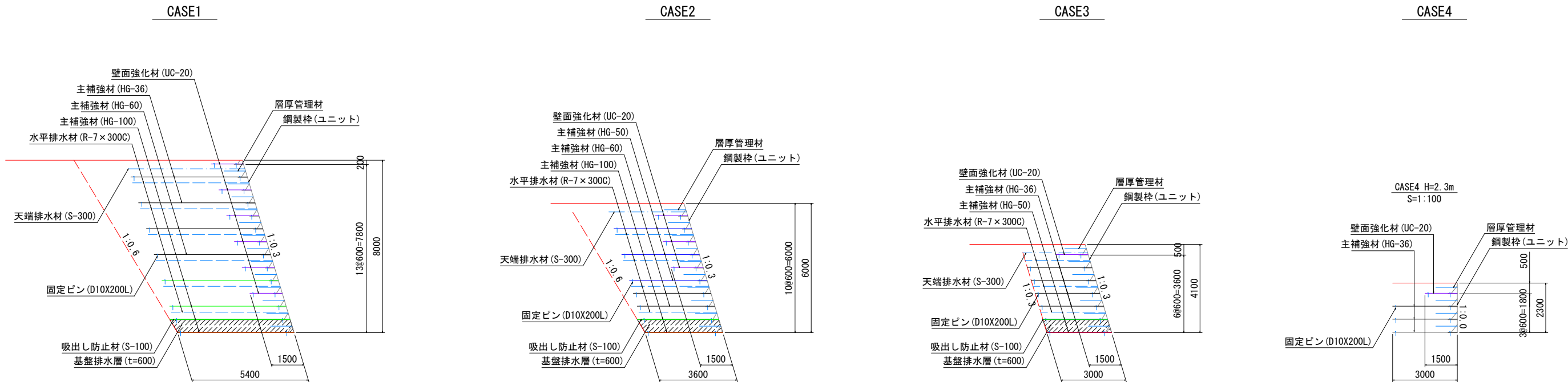
材 料 表						
凡 例	名 称	規格寸法	単位	材 質	寸法・形状	特 記 事 項
	主補強材	HG-36	m ²	芯材：アラミド繊維 表面材：高密度ポリエチレン	部材詳細図参照	伸度4.5%
		HG-50	m ²			
		HG-60	m ²			
		HG-100	m ²			
	壁面強化材	UC-20	m ²			
	鋼製枠(ユニット)	UC-60P	set		部材詳細図参照	
	水平排水材	R-7×300C	m		W=300	

6～8号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥 地	級別区分	自動車等 1級	設計速度	20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工構造図			4葉中 3番	
施行地	石川 県 輪 島 市 門 前 町 浦 上 地区内				
縮 尺	図面 番号	12 / 28	審 査 者	設 計 者	
1:100					

補強土壁工構造図（4 / 4）

S=1:100

標準断面図



概念図

設計条件

盛土材定数	$\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0.0\text{kN/m}^2$	
載荷重	活荷重 $q = 10\text{kN/m}^2$	
設計水平震度	レベル1 II種地盤 B地域	
円弧すべりに対する安全率	常時 $F_s \geq 1.20$	地震時 ($H \geq 8.0\text{m}$) $F_s \geq 1.00$
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	$F_s \geq 1.20$
転倒に対しての安全率	$e \leq L/6$	$e \leq L/3$
滑動に対しての安全率	$F_s \geq 1.50$	$F_s \geq 1.20$
支持に対しての安全率	$F_s \geq 3.00$	$F_s \geq 2.00$

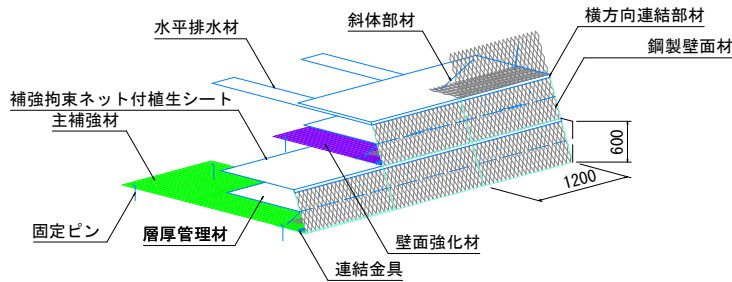
必要地耐力

タイプ	検討高	単位	常時	地震時	摘要
CASE1	H=8.0m	kN/m^2	165.653	158.673	盛土直下
CASE2	H=6.0m	kN/m^2	126.541	-	盛土直下
CASE3	H=4.1m	kN/m^2	88.100	-	盛土直下
CASE4	H=2.3m	kN/m^2	57.327	-	盛土直下

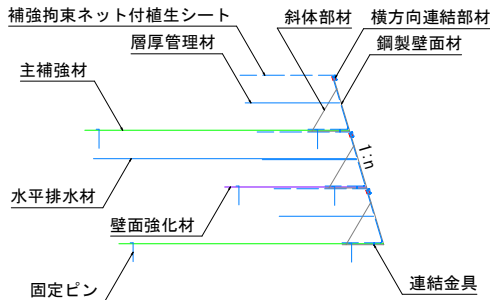
特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{kN/m}^2$	せん断抵抗角 $\phi=30.0^\circ$
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する			
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す			
壁面材	・鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性（断面係数：0.8cm ³ /m以上）を有すること ・壁面材の座屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする			
補強材	・主補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする（ラップする必要は無い） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める			
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

のり面詳細図



壁面部詳細図



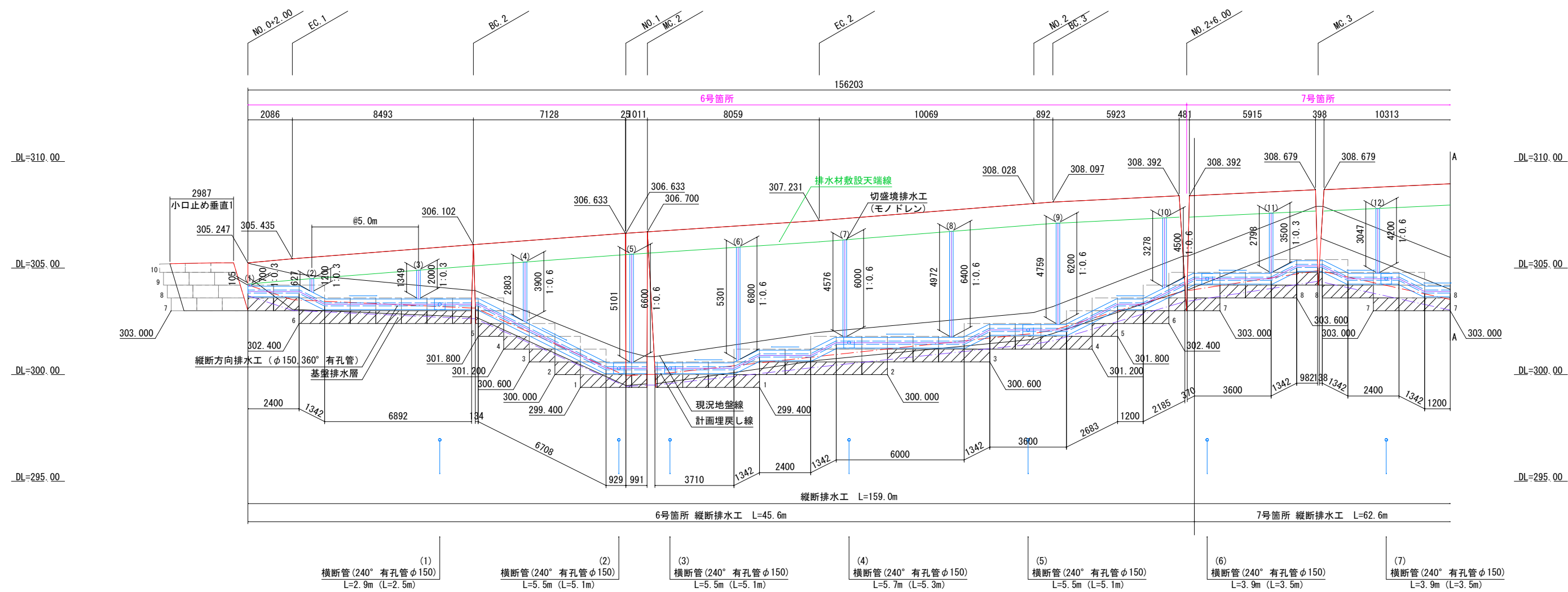
6～8号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害(令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工構造図 4葉中 4番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 13 / 番号 28	審査者	設計者	

補強土壁工排水計画図(1/5)

S=1:100

正面図



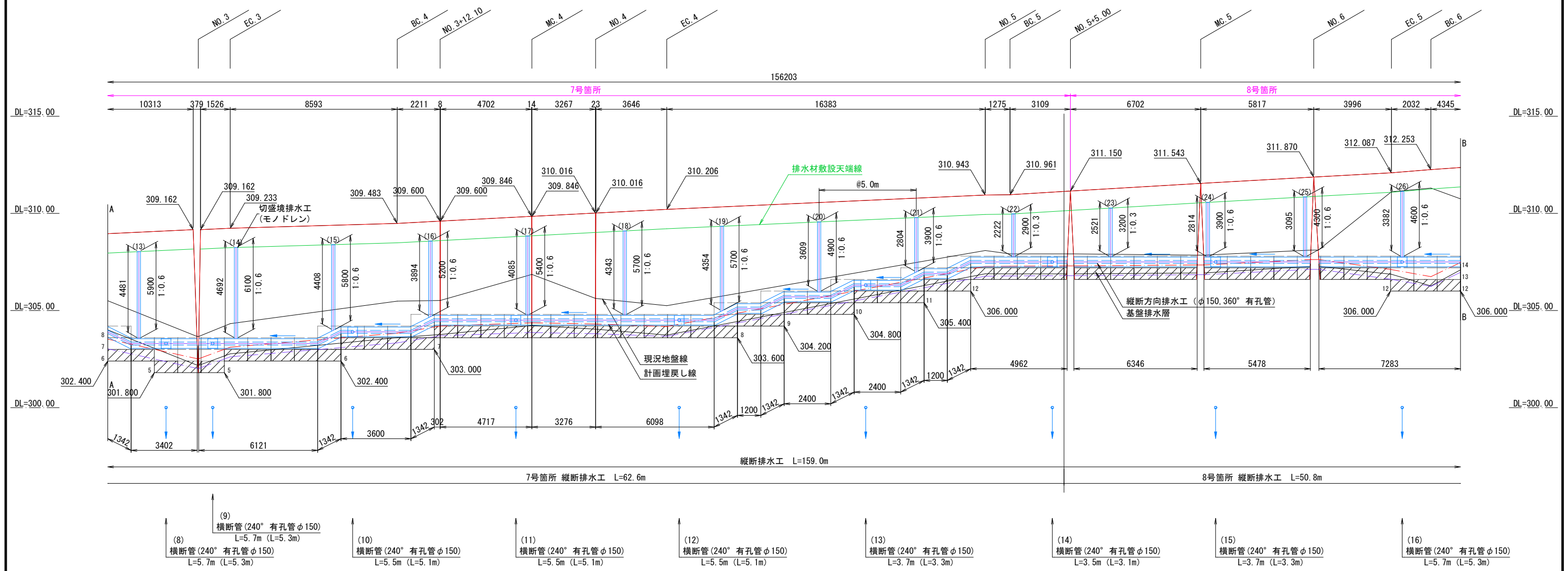
6~8号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 5葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	1:100	図面番号	14/28	設計者

補強土壁工排水計画図(2/5)

S=1:100

正面図



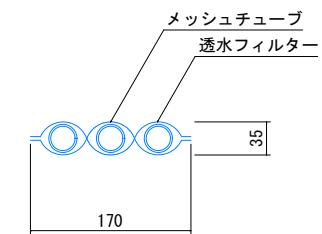
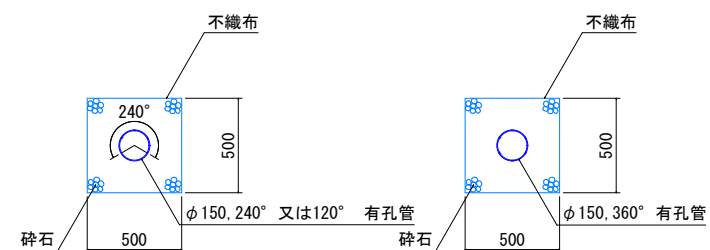
6~8号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図				5葉中 2番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面 番号	15 / 28	審査者	設計者	
1:100					

S=1 : 100



[illegible]

排水工詳細図

切盛境排水工 S=1:4
(モノドレンM-3)



工種	種別	規格寸法	単位
切盛境排水	パイプ状排水材	t35×W170mm	m
縦断・横断 方向排水	有孔管（縦断管）	φ=150 360° 有孔	m
	有孔管（横断管）	φ=150 240° 又は120° 有孔	m
	不織布		m ²
	砕石		m ³

- 1)  は、縦断管勾配方向を、
 は、横断管排出位置を示す
- 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
- 3) 切盛境には排水材（モノ・ドレン）を5m間隔で設置する
- 4) 切盛境排水工の設置間隔は 5m とするが、地山の湧水状況に応じて決定する
- 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設改善 (令和6年度)復旧	事業 事例
林道区分	奥 地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令 和 7 年 度	施行主体	輪 島 市	
名 称	補強土壁工排水計画図 5案中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上			地内
縮 尺	図面 番号	16 / 28	審 査 者	設 計 者
1:100				

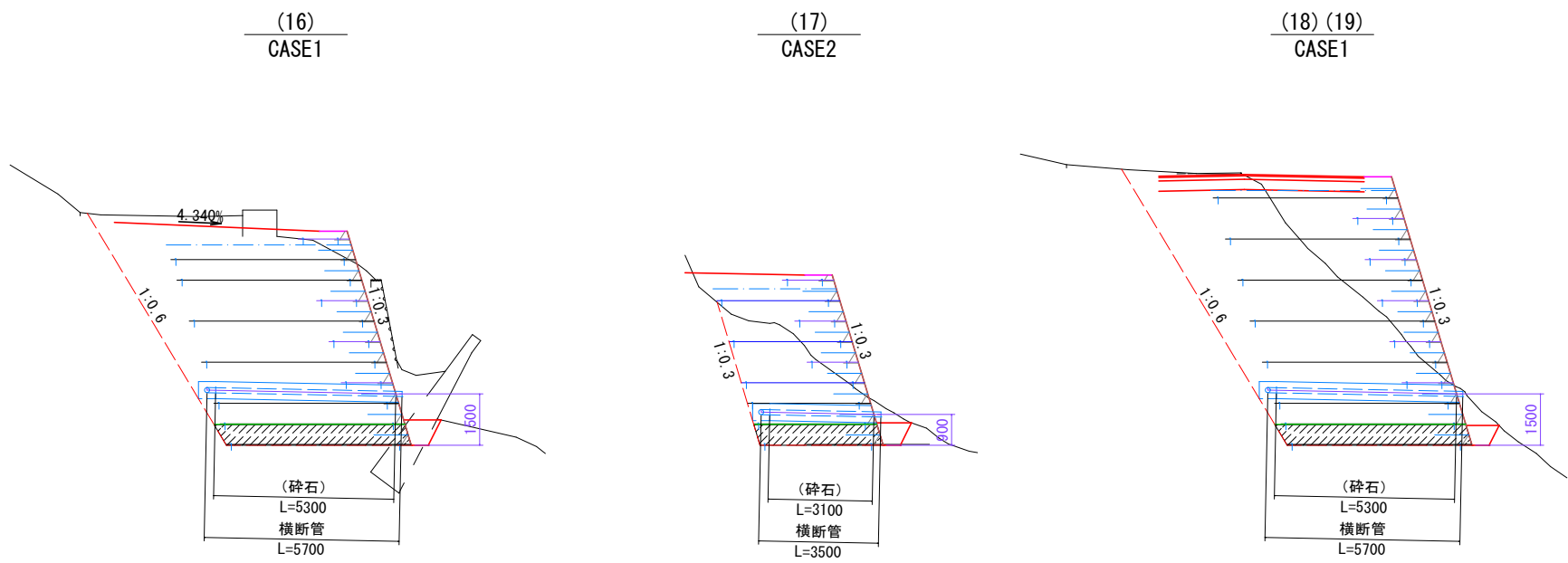
S=1 : 100

[illegible]

6~8号箇所												
路線名		林道 サビヤ山線		事業名		林道施設災害 (令和6年災)復旧			事業			
林道区分		奥地		級別区分		自動車道 1級		設計速度		20km/h		
年度		令和7年度				施行主体		輪島市				
名称		補強土壁工排水計画						5葉中 4番				
施行地		石川県輪島市門前町浦上										地内
縮尺		図面		17 / 28		審査者				設計者		
1:100		番号										

補強土壁工排水計画図(5/5)

S=1:100

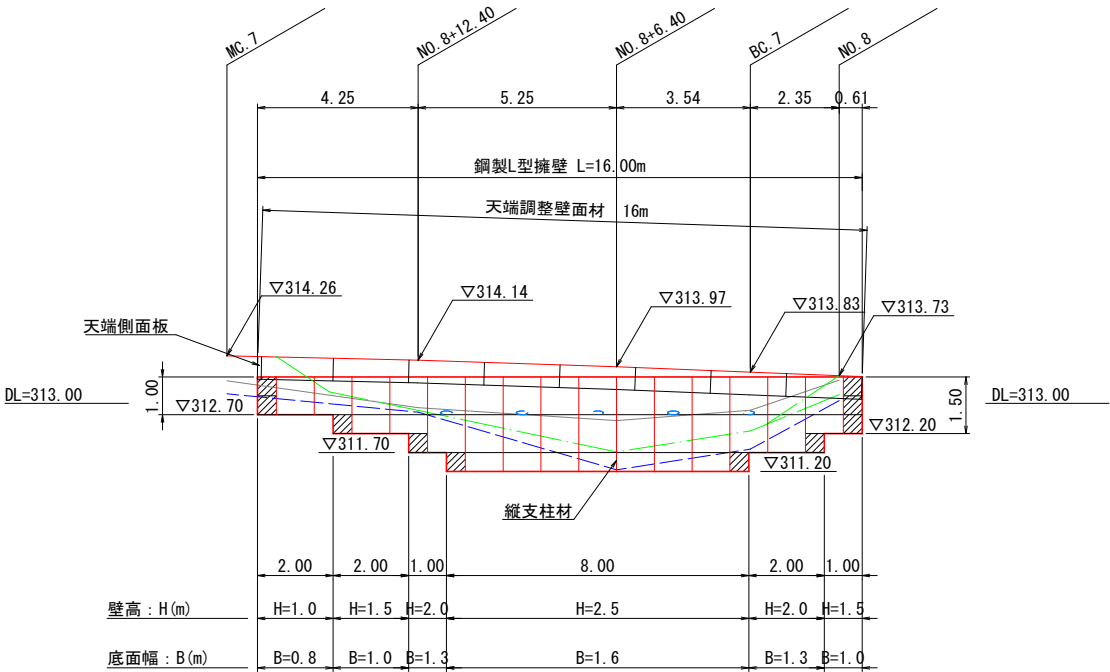


6~8号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年度)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	補強土壁工排水計画図 5葉中 5番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 1:100	18 番号	28 審査者	設計者

鋼製 L 型擁壁工展開図 (1 / 1)

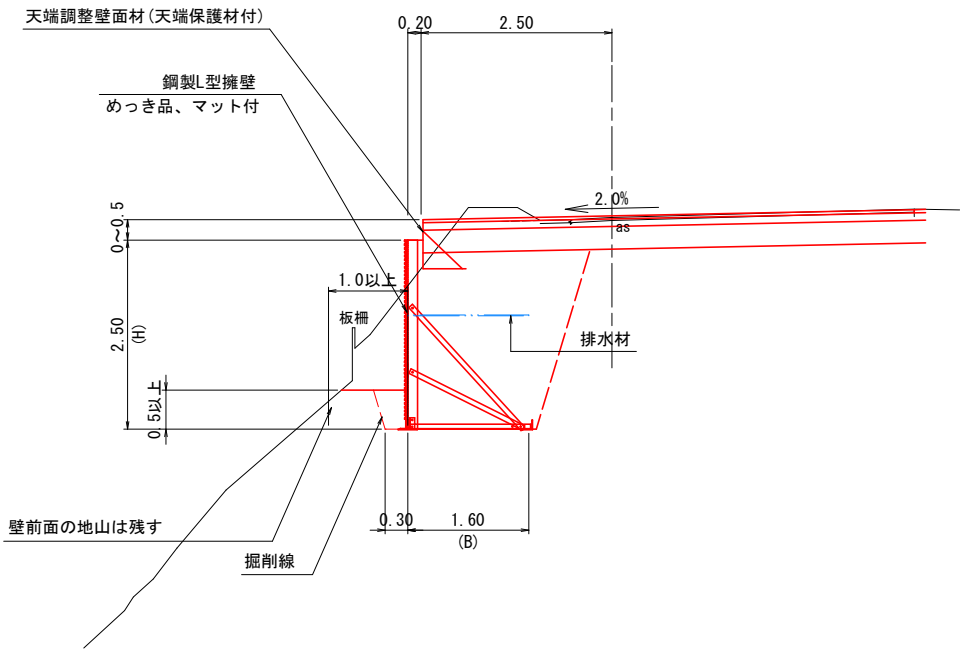
S=1:100



標準断面図

NO. 8+6. 40

S=1:50



設計条件	
盛土材の内部摩擦角	$\phi = 30^\circ$
盛土材の単位体積重量	$\gamma = 18.0 \text{ kN/m}^3$
載荷重 (活荷重)	$w = 10.0 \text{ kN/m}^2$

最大地盤反力度	
測点 NO. 8+6. 40 常時	$q_{\text{max}} = 105 \text{ kN/m}^2 < q_a = 300 \text{ kN/m}^2$

特記事項
<ul style="list-style-type: none">・盛土材は転圧作業が行えるもの、または転圧作業ができるように改良する事を前提とする。・背面の掘削面に湧水がある場合は、壁体内に水が侵入しないような排水対策を施すこと。・実施に際して土質試験等を行い、所定の土質定数や支持力を満足するか確認すること。・施工管理基準値は以下の項目を目安とし、各機関の基準に従うものとする。

施工管理基準値	
項目 (頻度)	管理値又は許容値
盛土材の締固度 (盛土材500m ² に1回)	<ul style="list-style-type: none">・JIS A 1210のA,B法による最大乾燥密度の95%以上、C,D,E法で90%以上とする。・岩石質盛土材の場合は、工法規定方式で管理するものとする。
完成後の壁面勾配	・所定の壁面勾配 $\pm 0.03H$ (H:壁高)

凡例

- 壁面材 (1.0m)
- 壁面材 (0.5m)
- 端部壁面材 (0.5m)
- 排水材
- 現況地形線
- 埋戻し線
- 水平土被り1mライン

9号箇所

路線名	林道サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁工展開図 1葉中 1番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮尺	図面 19 / 番号 28	審査者	設計者	
1:100				

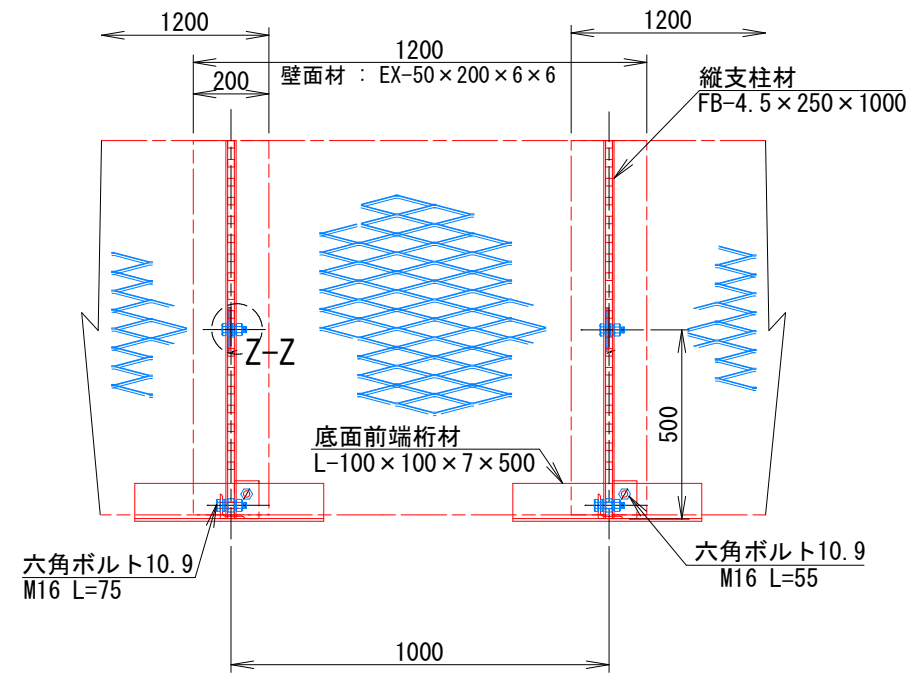
※本図の標高は測地成果2011である。

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (1/4)

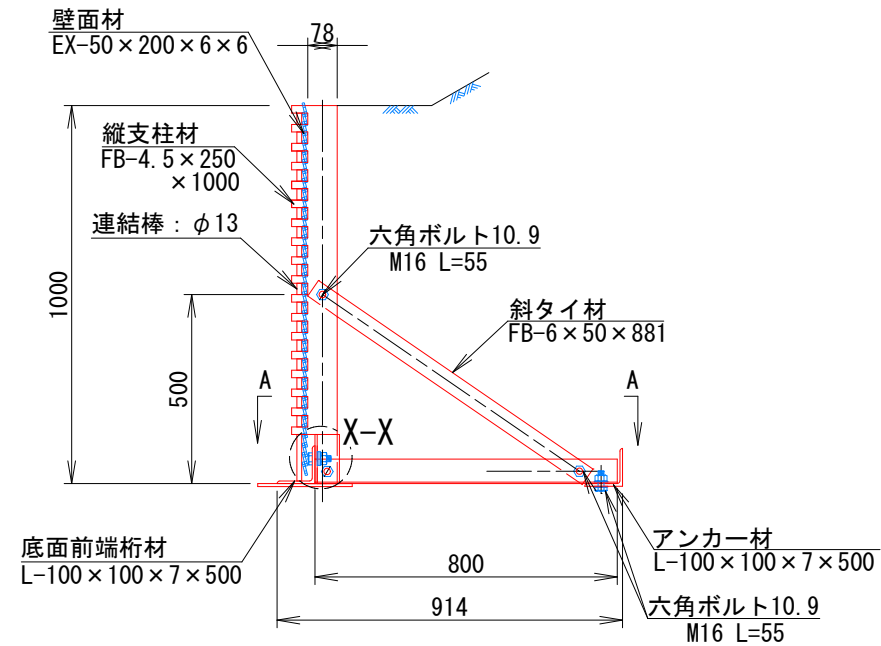
— H=1.00m —

S=1:10

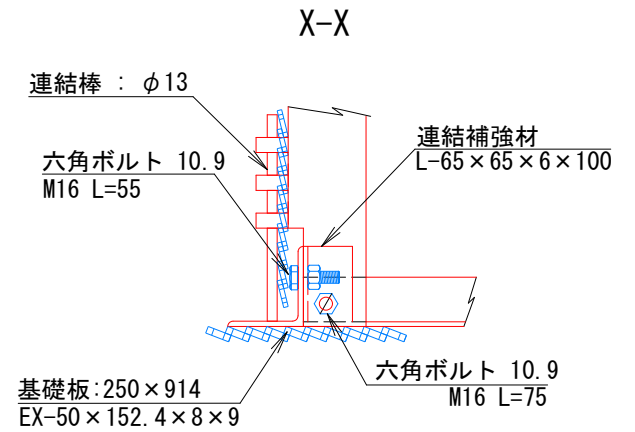
正面図



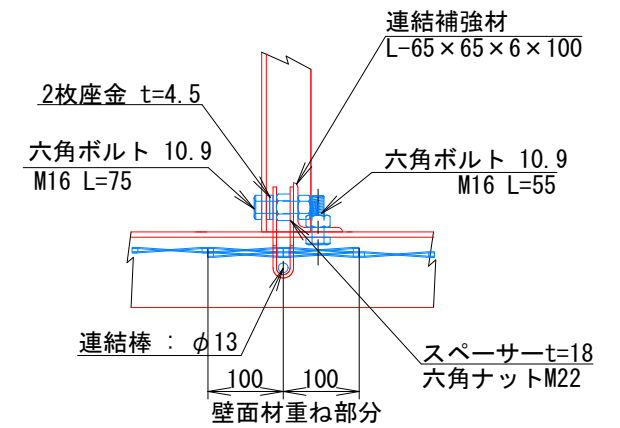
断面図



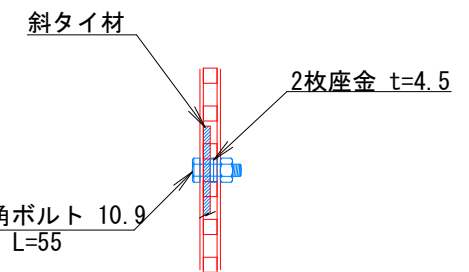
部分詳細図 (s=1/10)



Y-Y

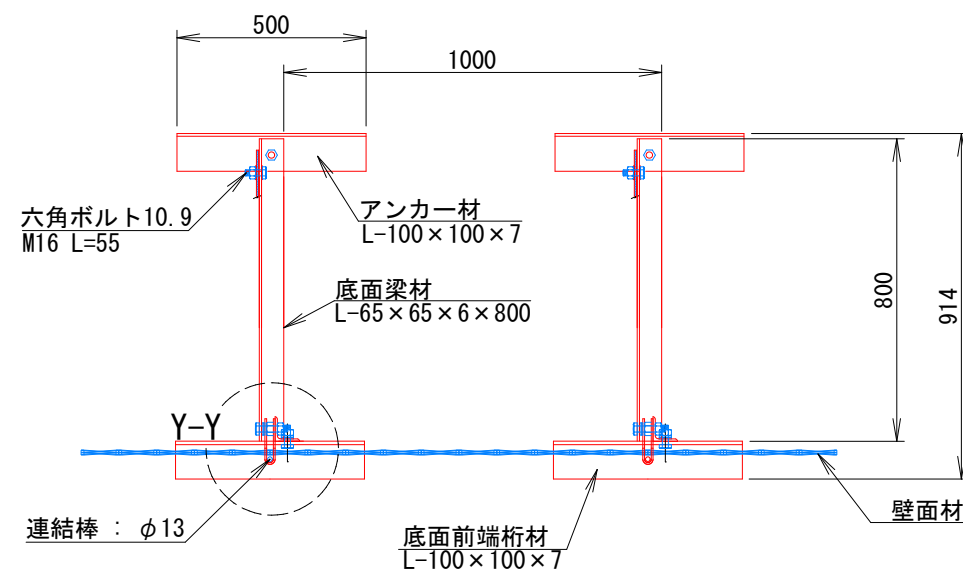


Z-Z



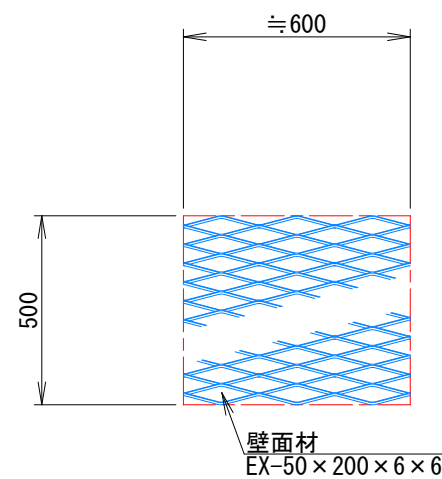
注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

平面図 (A-A)

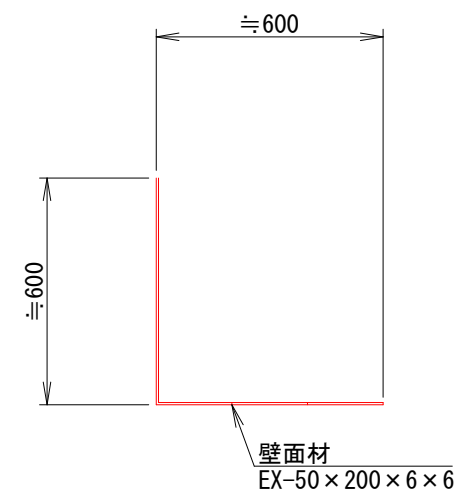


端部壁面材 (側面板)

正面図



平面図



9号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図		4葉中 1番		
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内			
縮尺	図面 20 図示 番号 28	審査者		設計者	

S=1:10

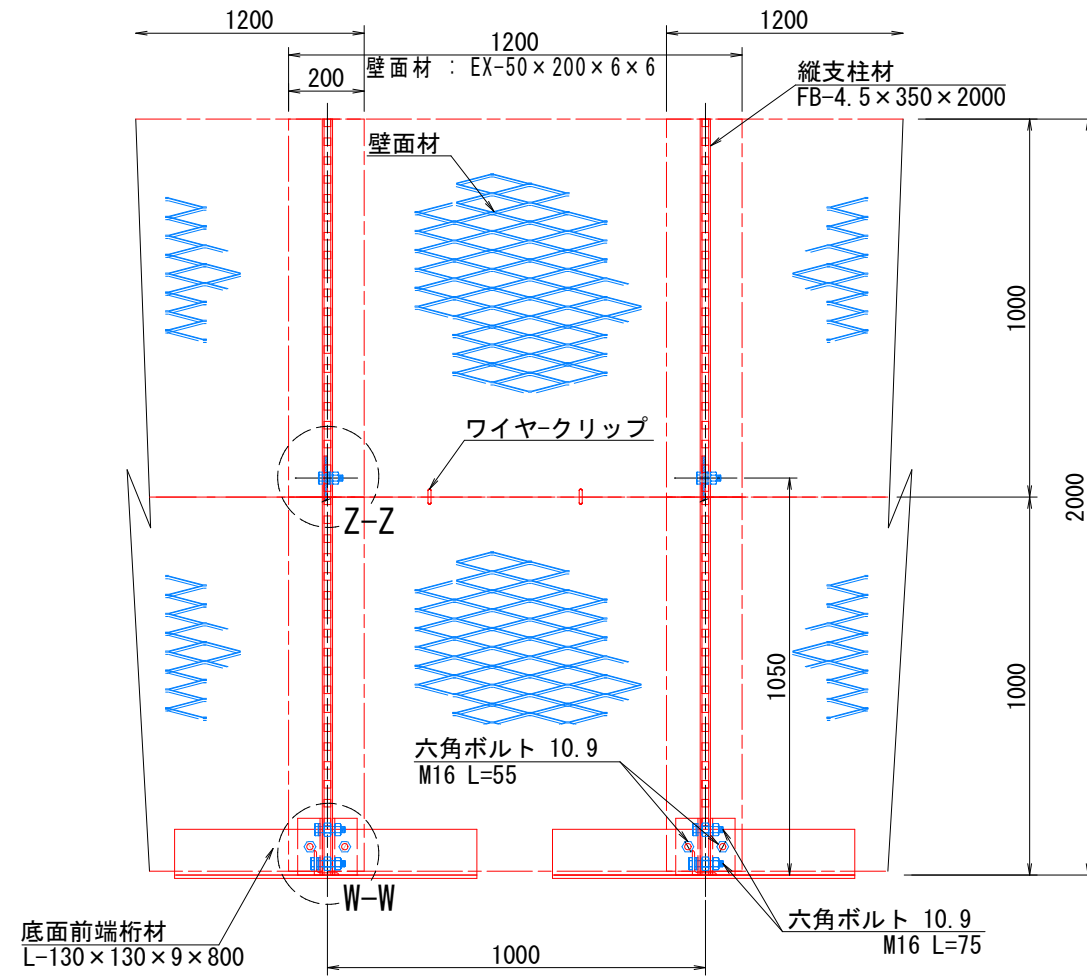
9号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年 度	令和7年度		施行主体	輪 島 市
名 称	鋼製L型擁壁 構造詳細図		4葉中 2番	
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内			
縮 尺	図 面 番 号	21 / 28	審 査 者	設 計 者
図 示				

鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (3/4)

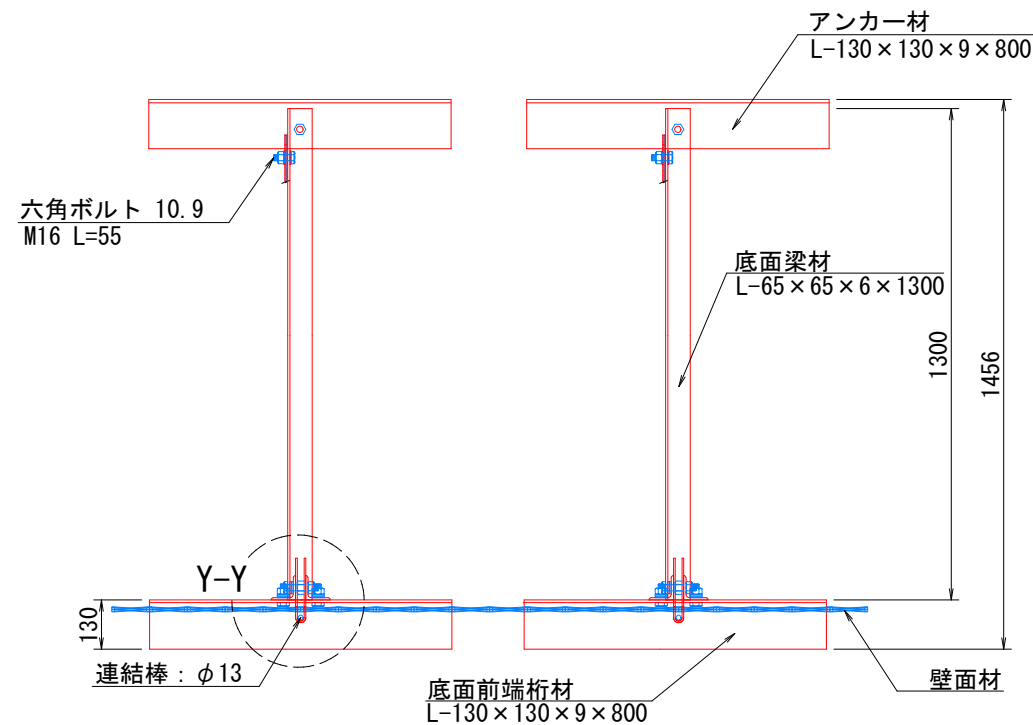
— H=2.00m —

S=1:10

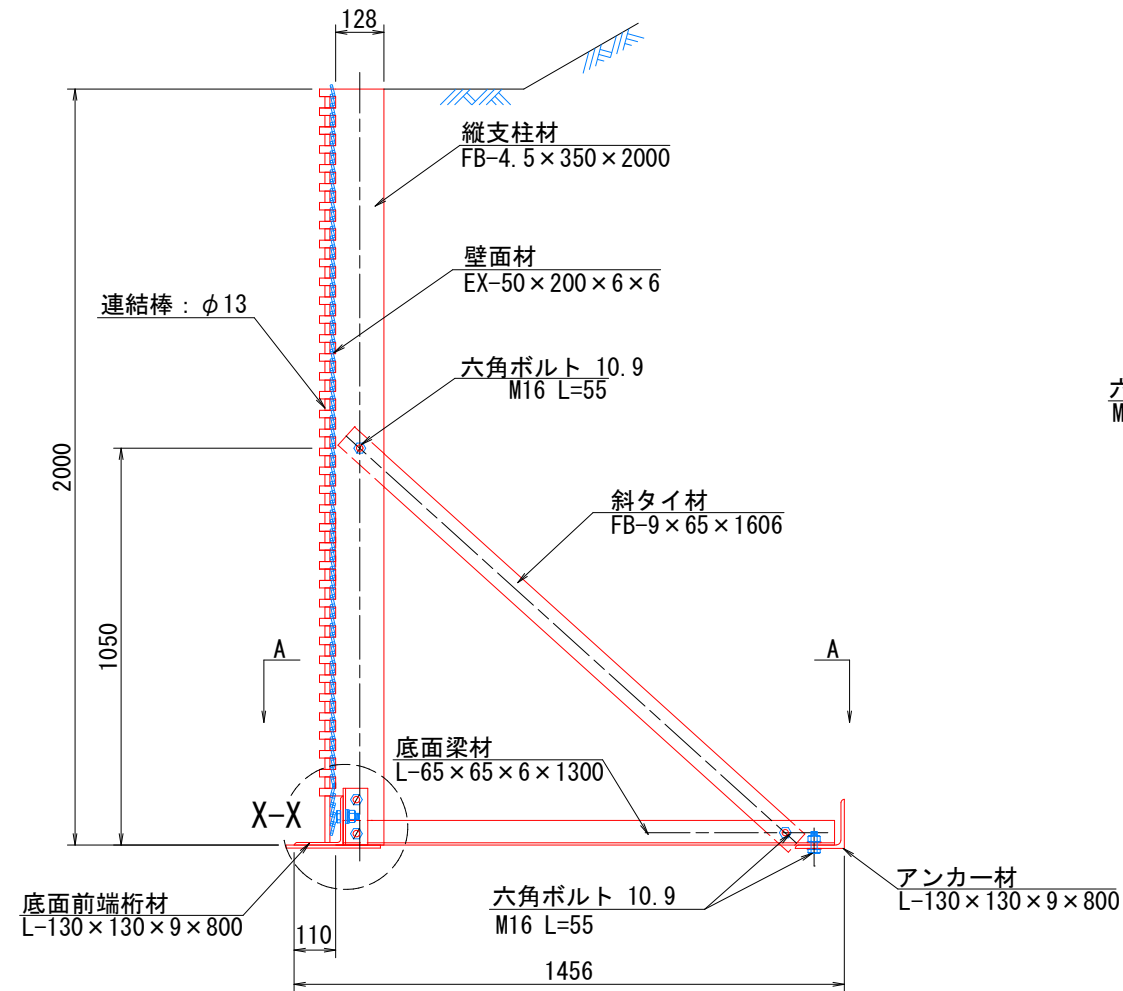
正面図



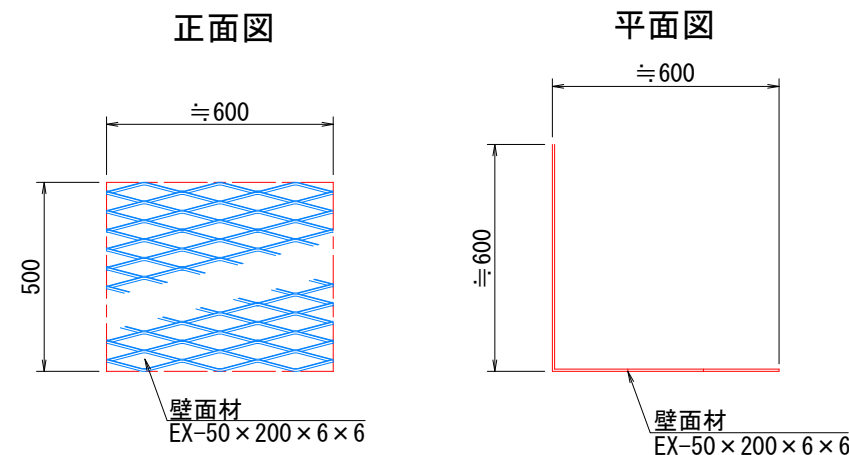
平面図 (A-A)



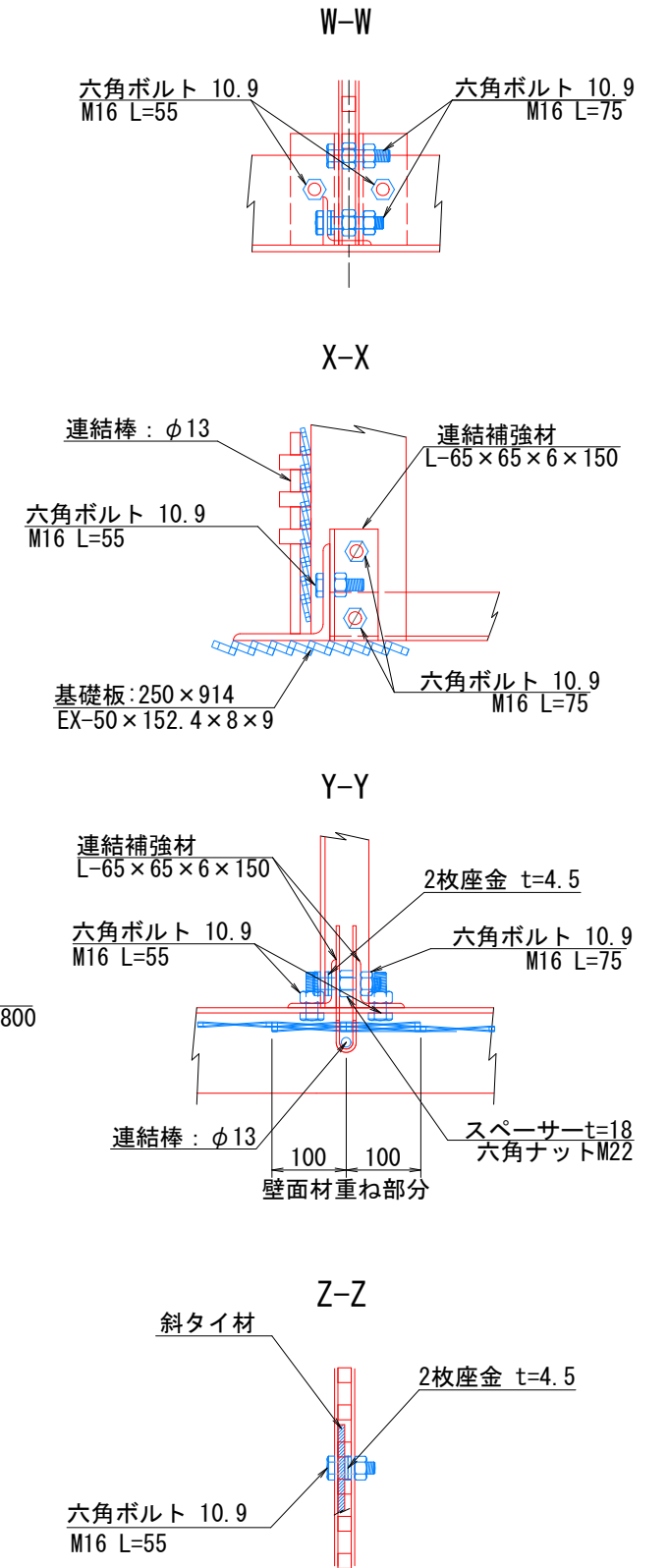
断面図



端部壁面材 (側面板)



部分詳細図 (s=1/10)



注：斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

9号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製L型擁壁 構造詳細図 4葉中 3番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 番号	22 28	審査 者	設計 者

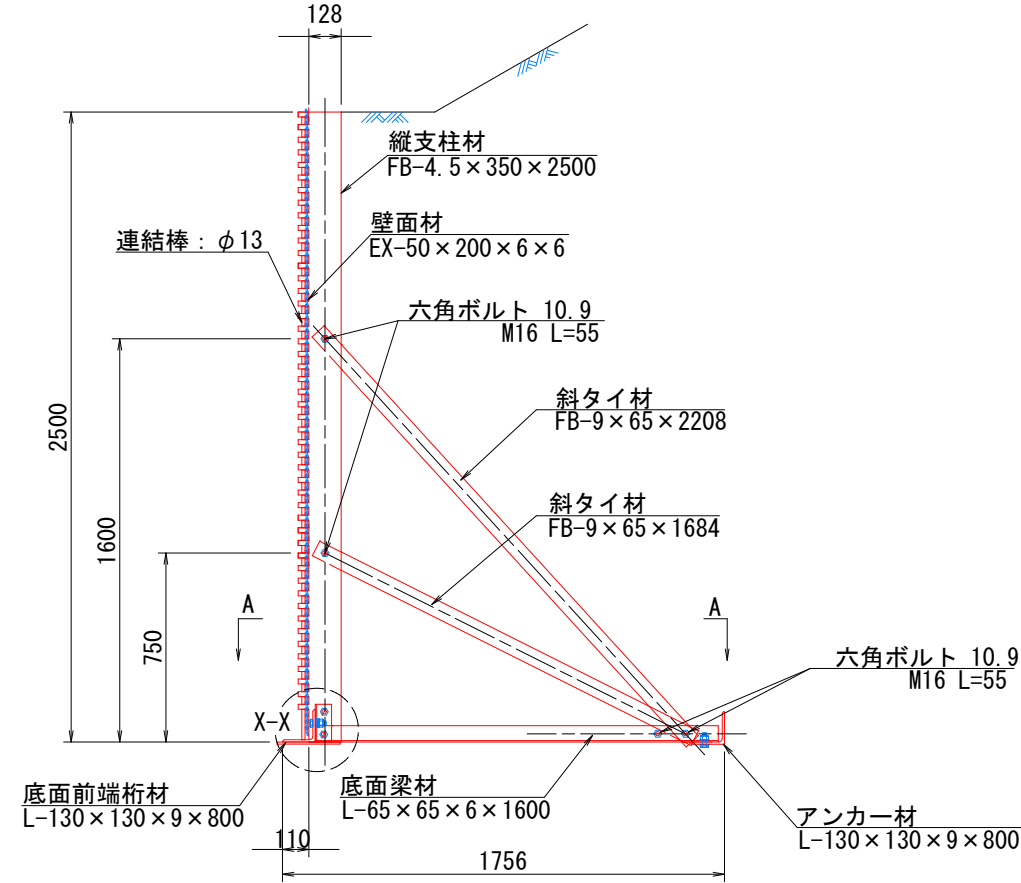
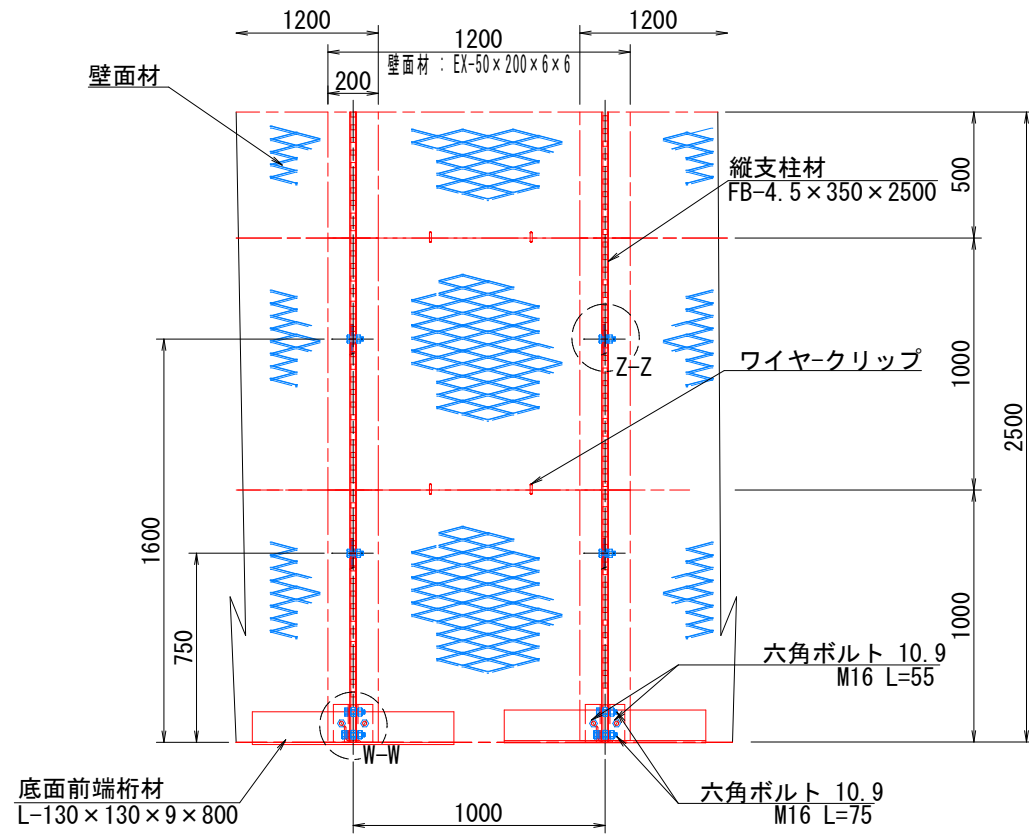
鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 (4/4)

— H=2.50m —

S=1:15

正面図

断面図



部分詳細図 (s=1/10)

W-W

六角ボルト 10.9 M16 L=55

X-X

連結棒: $\phi 13$
六角ボルト 10.9 M16 L=55
連結補強材 L-65 x 65 x 6 x 150
基礎板: 250 x 914 EX-50 x 152.4 x 8 x 9
六角ボルト 10.9 M16 L=75

Y-Y

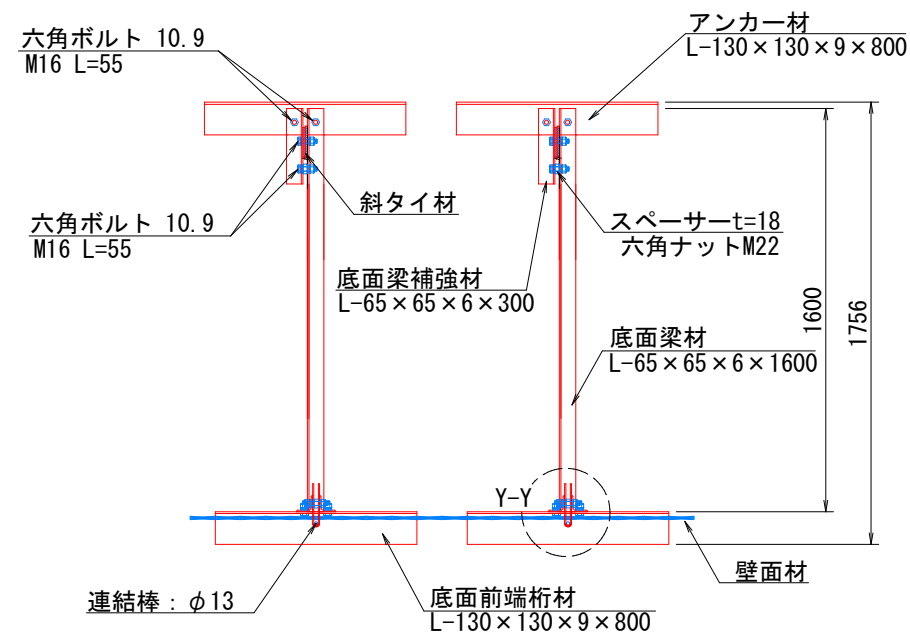
連結補強材 L-65 x 65 x 6 x 150
六角ボルト 10.9 M16 L=55
2枚座金 t=4.5
六角ボルト 10.9 M16 L=75
連結棒: $\phi 13$
スペーサー t=18 六角ナット M22
壁面材重ね部分

Z-Z

斜タイ材
2枚座金 t=4.5
六角ボルト 10.9 M16 L=55

注: 斜タイ材と座金は支柱材のU形内側に挿入

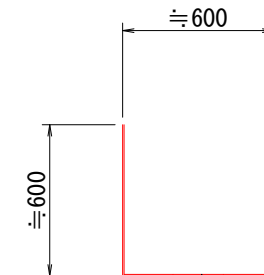
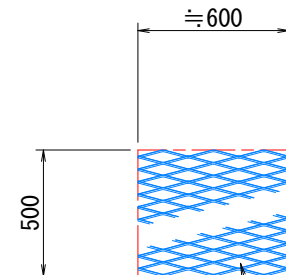
平面図 (A-A)



端部壁面材 (側面板)

正面図

平面図



壁面材 EX-50 x 200 x 6 x 6

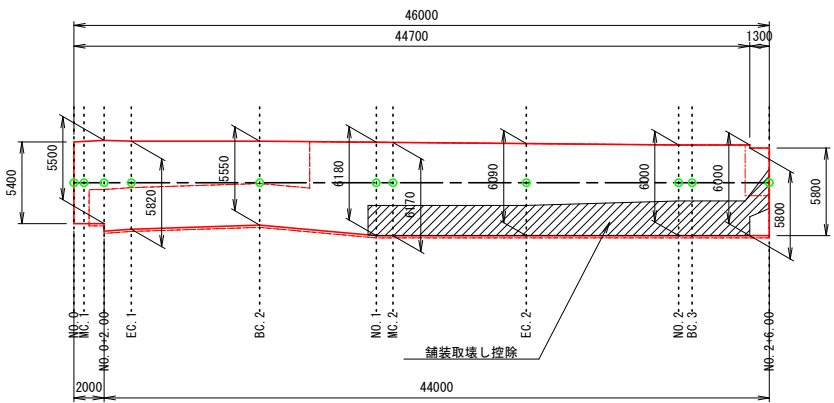
壁面材 EX-50 x 200 x 6 x 6

9号箇所				
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災) 復旧	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度 20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市	
名称	鋼製 L 型擁壁 構造詳細図 4 葉中 4 番			
施行地	石川県輪島市門前町浦上	地内		
縮尺	図面 23	審査	設計	
図示	番号 28	審査者	設計者	

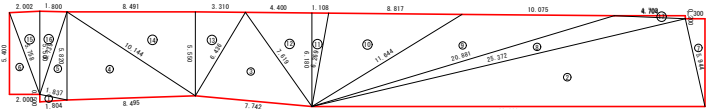
6号箇所舗装工展開図(1/1)

表層工

6号箇所



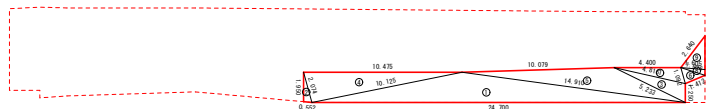
表層工



不陸整正



舗装取壊し控除



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.837	0.500	1.804	-	0.4498302
2	26.000	5.944	25.372	-	75.4016792
3	7.742	7.619	6.436	-	22.4377442
4	10.144	5.820	8.495	-	24.7080093
5	5.820	5.739	1.837	-	5.2359072
6	5.758	5.400	2.000	-	5.3999998
7	1.300	5.944	5.800	-	3.7700000
8	25.372	4.704	20.881	-	16.0985919
9	11.644	20.881	10.075	-	31.1020215
10	6.269	11.644	8.817	-	27.2453222
11	6.180	6.269	1.108	-	3.4235892
12	7.619	6.180	4.400	-	13.5954328
13	6.436	3.310	5.550	-	9.1848647
14	10.144	5.550	8.491	-	23.5625250
15	5.758	5.500	2.002	-	5.4985845
16	5.739	1.800	5.500	-	4.9480629
17	4.704	0.200	4.700	-	0.4699996
合計面積 (m2)					272.5321642

不陸整正 (t=2cm)

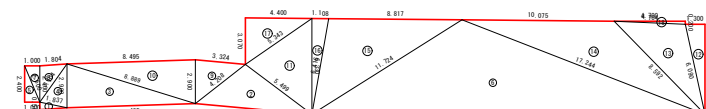
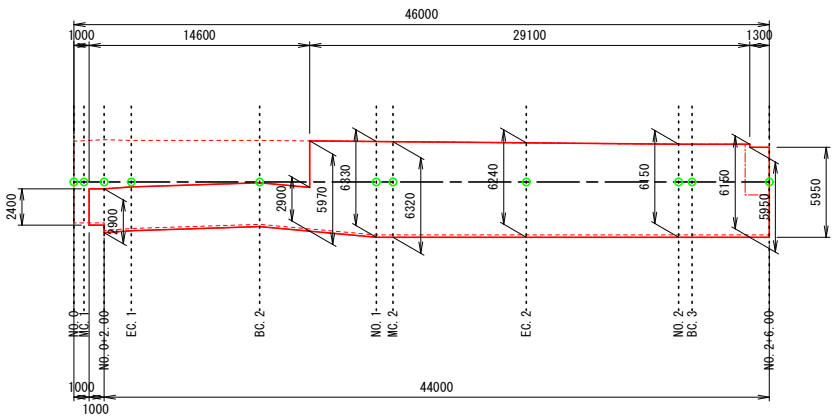
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	2.250	2.462	1.000	-	1.1250000
2	5.400	2.462	3.305	-	2.6994636
3	3.400	1.000	3.250	-	1.6249999
4	3.601	3.250	1.804	-	2.9237931
5	4.316	3.324	3.071	-	5.0829549
6	8.941	3.070	8.495	-	13.033112
7	3.400	2.002	3.305	-	3.1991627
8	3.601	3.070	1.800	-	2.7619662
9	4.316	3.310	2.800	-	4.638091
10	8.941	2.800	8.491	-	11.8873999
合計面積 (m2)					48.9718606

舗装取壊し控除

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	24.700	14.910	10.125	-	24.7277269
2	0.552	2.074	1.950	-	0.5360041
3	5.233	1.250	4.816	-	2.9374263
4	10.475	2.074	10.125	-	10.4744167
5	14.910	5.233	10.079	-	12.2871019
6	1.676	1.092	1.412	-	0.7651621
7	4.400	4.816	1.092	-	2.3098628
8	1.605	1.676	0.370	-	0.2959524
9	2.640	1.605	2.230	-	1.7837047
合計面積 (m2)					56.1173579

上層路盤工

6号箇所

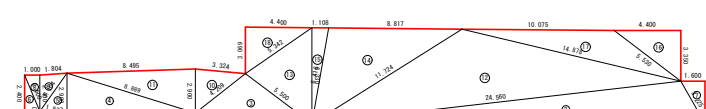
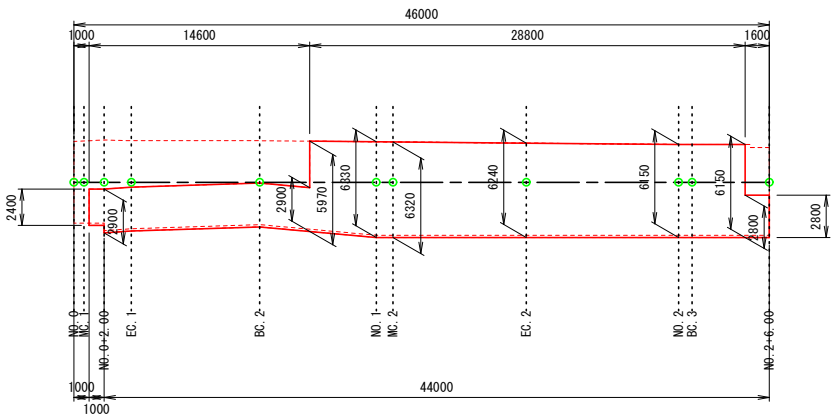


上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.837	0.500	1.804	-	0.4498302
2	7.742	5.499	4.208	-	11.1747054
3	8.889	2.900	8.495	-	12.3115689
4	3.104	1.837	2.900	-	2.6088678
5	2.400	1.000	2.600	-	1.2000000
6	26.000	17.244	11.724	-	81.1306593
7	1.000	2.600	2.400	-	1.2000000
8	3.104	1.804	2.400	-	2.1592367
9	4.208	3.324	2.900	-	4.7998637
10	8.889	2.900	8.495	-	12.3115689
11	6.330	5.343	5.499	-	13.9253711
12	1.300	6.090	5.950	-	3.8674998
13	8.592	6.090	4.704	-	13.8503787
14	17.244	8.592	10.075	-	30.7030979
15	11.724	8.817	6.416	-	27.9022704
16	6.416	1.108	6.330	-	3.5066659
17	5.343	4.400	3.070	-	6.7537396
18	4.704	0.200	4.700	-	0.4699996
合計面積 (m2)					230.3253239

下層路盤工

6号箇所



下層路盤工 (t=30cm)

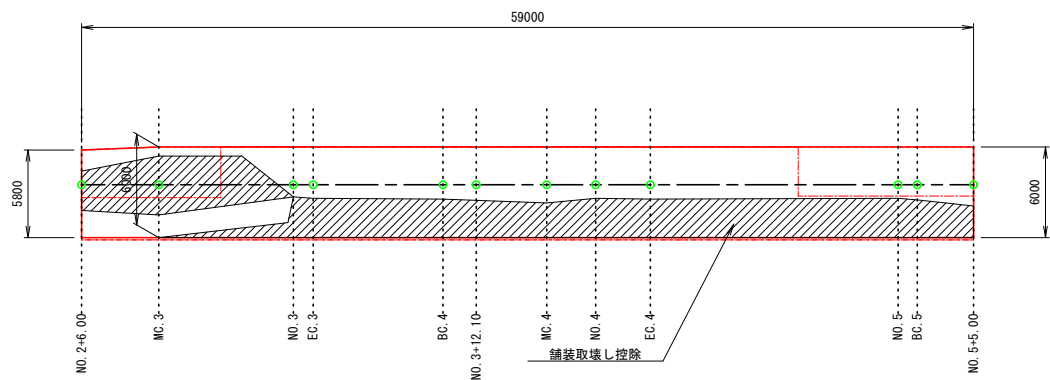
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	1.837	0.500	1.804	-	0.4498302
2	26.000	3.225	24.560	-	36.4004473
3	7.742	5.500	4.209	-	11.1810316
4	8.889	2.900	8.495	-	12.3115689
5	3.104	1.837	2.900	-	2.6088678
6	2.400	1.000	2.600	-	1.2000000
7	3.225	2.800	1.600	-	2.2400000
8	1.000	2.600	2.400	-	1.2000000
9	3.104	1.804	2.400	-	2.1592367
10	4.209	3.324	2.900	-	4.8000552
11	8.889	2.900	8.495	-	12.3115689
12	24.560	14.878	11.724	-	62.2384834
13	6.330	5.342	5.500	-	13.9252619
14	11.724	8.817	6.416	-	27.9022704
15	6.416	1.108	6.330	-	3.5066659
16	5.530	3.350	4.400	-	7.3700000
17	14.878	5.530	10.075	-	16.6727576
18	5.342	4.400	3.069	-	6.7515294
合計面積 (m2)					225.2295752

6号箇所

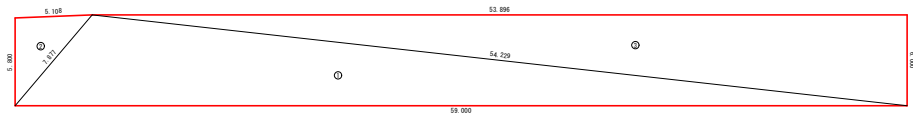
路線名	林道 サビヤ山線		事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h	
年度	令和7年度		施行主体		輪島市	
名称	6号箇所舗装工展開図					1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内					
縮尺	図面	24/	審査者	設計者		
1:250	番号	28				

7号箇所舗装工展開図(1/1)

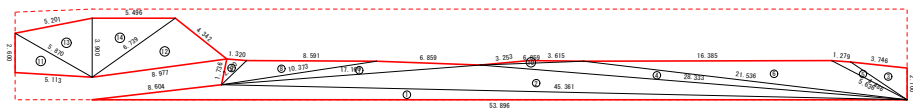
表層工
7号箇所



表層工



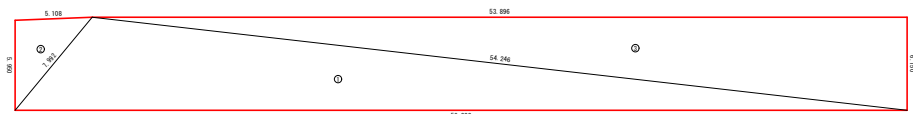
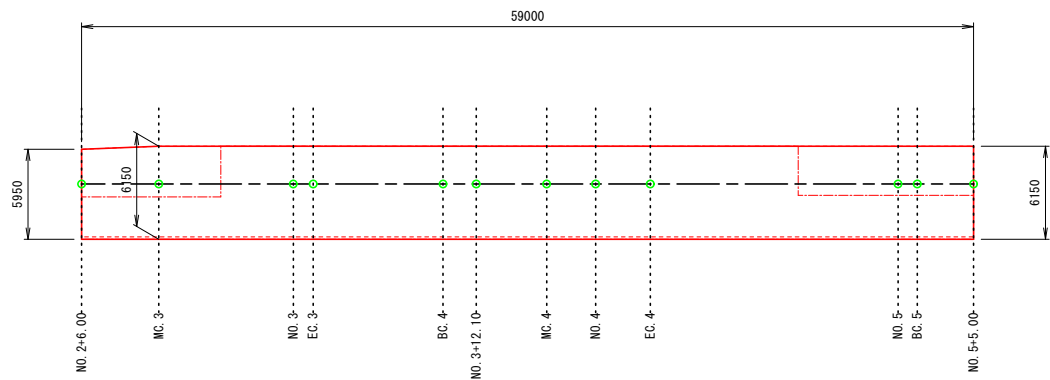
舗装取壊し控除



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	54.229	7.877	59.000	-	176.9929163
2	7.877	5.108	5.800	-	14.8018853
3	54.229	6.000	53.896	-	161.6880000
合計面積 (m2)					353.4828016

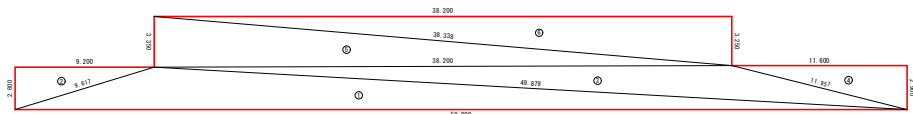
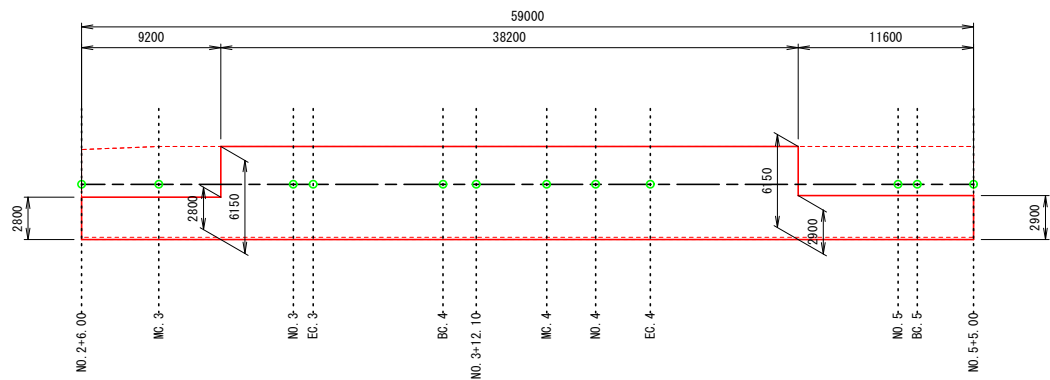
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	53.896	45.361	8.604	-	26.8831778
2	45.361	28.333	17.160	-	38.0619212
3	3.746	4.486	2.100	-	3.9107667
4	28.333	21.536	6.859	-	11.3626876
5	5.636	4.486	1.279	-	1.4051410
6	21.536	5.636	16.385	-	21.4432492
7	17.160	6.859	10.373	-	6.6076938
8	10.373	8.591	2.310	-	6.9168545
9	2.310	1.320	1.736	-	1.1365477
10	6.859	3.615	3.253	-	0.6018721
11	5.870	2.600	5.113	-	6.6355348
12	8.977	4.342	6.739	-	14.0499976
13	5.870	3.900	5.201	-	9.9525492
14	6.739	5.496	3.900	-	10.7172000
合計面積 (m2)					159.6851932

上層路盤工
7号箇所



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	59.000	54.246	7.992	-	181.4279003
2	7.992	5.108	5.950	-	15.1846677
3	53.896	54.246	6.150	-	165.7301999
合計面積 (m2)					362.3427679

下層路盤工
7号箇所

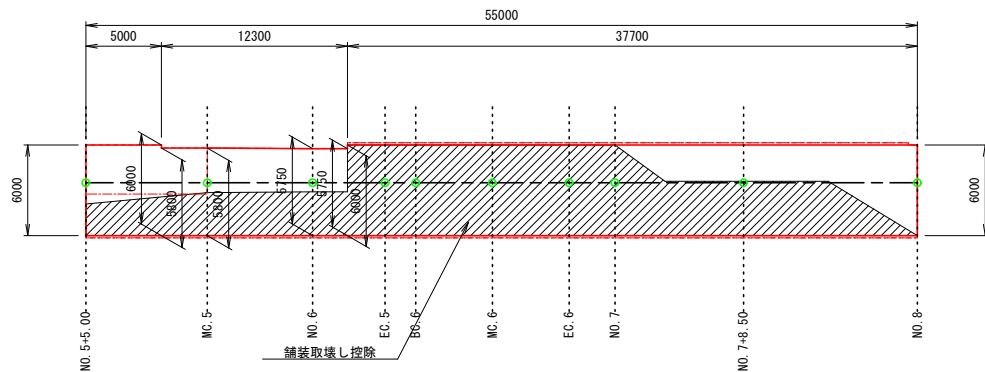


符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	49.879	9.617	59.000	-	82.6581765
2	9.617	9.200	2.800	-	12.8799999
3	49.879	11.957	38.200	-	55.9219944
4	11.957	2.900	11.600	-	16.8200000
5	38.338	3.350	38.200	-	63.9847871
6	38.338	3.250	38.200	-	62.0750000
合計面積 (m2)					294.3399579

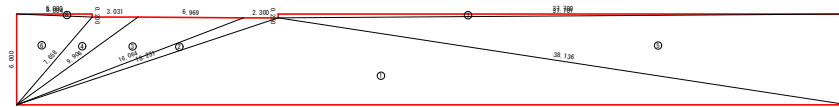
7号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧 事業		
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体		輪島市	
名称	7号箇所舗装工展開図				1葉中 1番
施行地	石川県輪島市門前町浦上				地内
縮尺	図面	25 / 番号	審査者	設計者	
1:250		28			

8号箇所舗装工展開図(1/1)

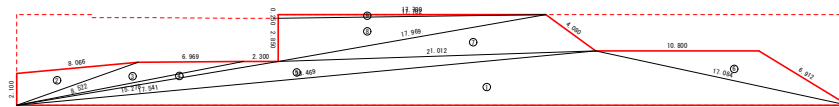
表層工
8号箇所



表層工

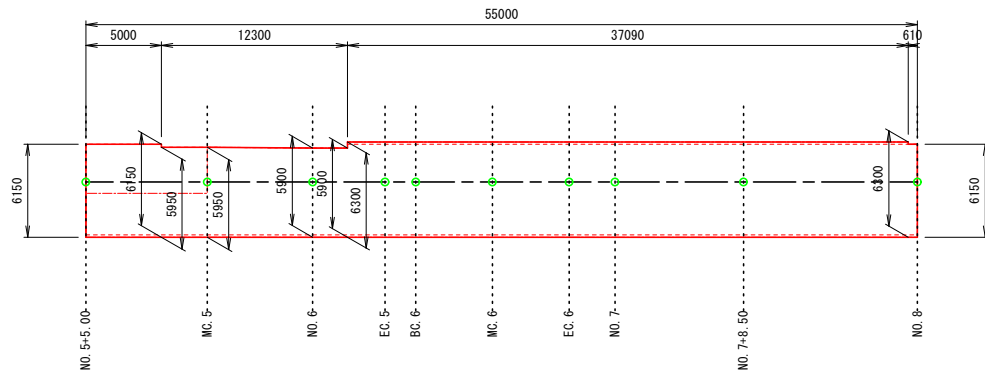


舗装取壊し控除



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	38.136	18.231	55.000	-	158.1541360
2	16.064	18.231	2.300	-	6.5936477
3	9.906	16.064	6.969	-	20.4068801
4	7.658	9.906	3.031	-	8.7933681
5	38.136	6.000	37.701	-	113.1004952
6	7.658	5.004	6.000	-	15.000542
7	0.250	37.701	37.700	-	4.7124989
8	5.004	0.200	5.000	-	0.5000000
合計面積 (m2)					327.2610802

上層路盤工
8号箇所

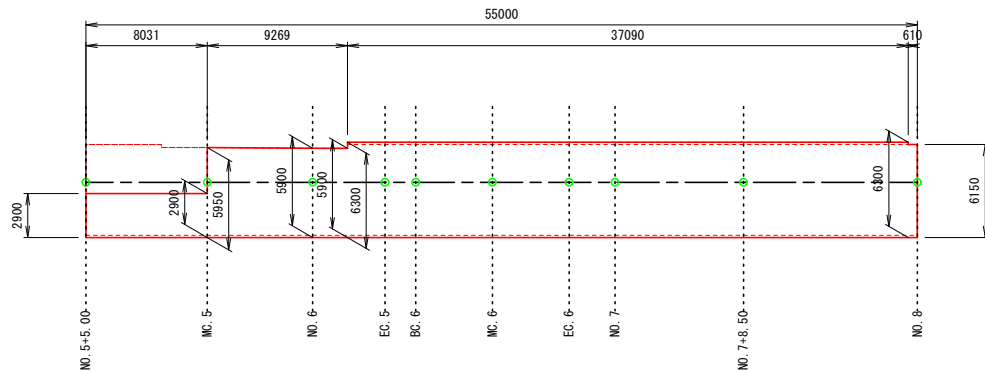


上層路盤工



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	55.000	17.084	38.469	-	99.0509031
2	2.100	8.522	8.066	-	8.4325121
3	8.522	15.278	6.969	-	9.7274193
4	15.278	17.541	2.300	-	3.3629648
5	38.469	21.012	17.541	-	24.3625573
6	17.084	6.912	10.800	-	19.4413120
7	21.012	4.080	17.969	-	26.3403687
8	17.969	17.702	2.850	-	25.2229160
9	17.702	17.700	0.250	-	2.2124990
合計面積 (m2)					218.1534523

下層路盤工
8号箇所



下層路盤工



符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	47.058	8.539	55.000	-	79.7518111
2	8.539	8.031	2.900	-	11.6449498
3	47.058	38.159	9.742	-	83.8992399
4	38.159	6.180	37.091	-	114.1251783
5	6.180	6.150	0.610	-	1.8757499
6	7.587	9.742	2.300	-	3.4511354
7	7.587	6.969	3.050	-	10.6274481
8	37.091	37.090	0.400	-	7.4179690
9	37.090	0.150	37.090	-	2.7817443
合計面積 (m2)					315.5752258

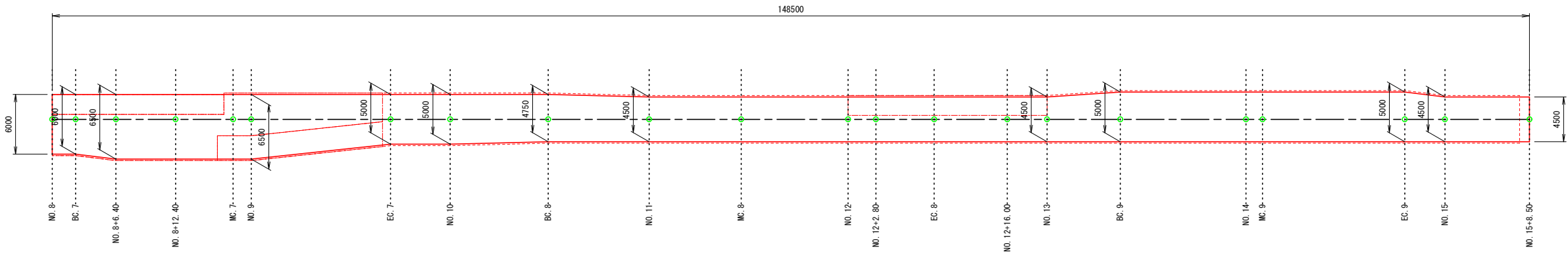
8号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	8号箇所舗装工展開図 1葉中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	1:250	図面番号	26/28	審査者	設計者

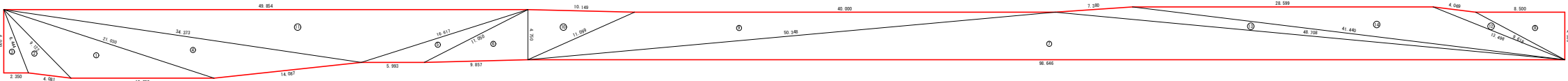
9号箇所舗装工展開図(1/2)

表層工

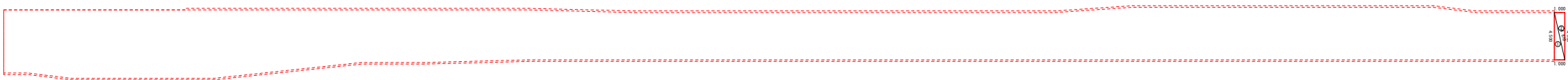
9号箇所



表層工

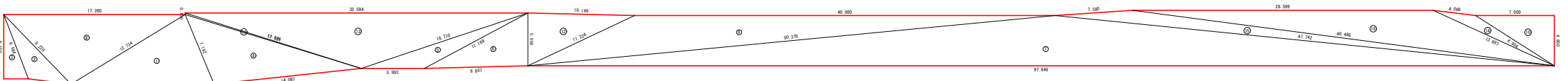
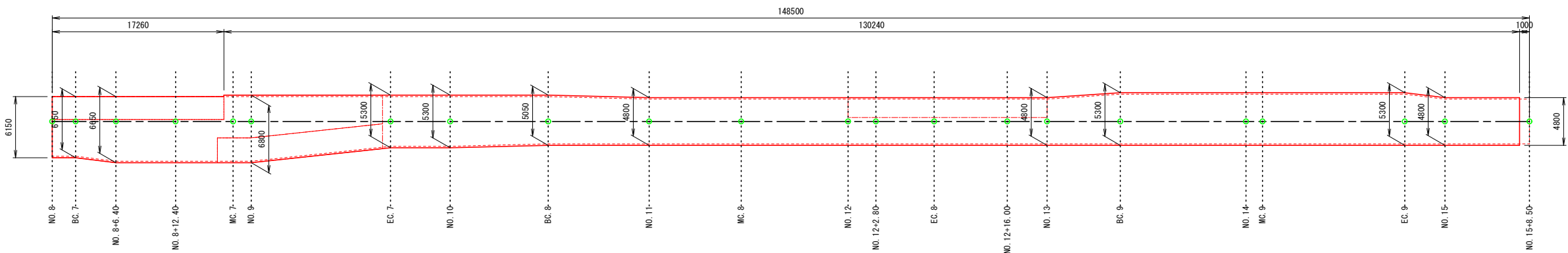


不陸整正



上層路盤工

9号箇所



表層工

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	21.030	9.122	13.600	-	44.1979968
2	9.122	6.444	4.081	-	11.5644156
3	2.350	6.444	6.000	-	7.0500000
4	34.373	21.030	14.087	-	60.5145308
5	16.617	5.993	11.050	-	14.9847781
6	11.050	9.857	4.750	-	23.4028153
7	98.646	48.708	50.348	-	222.0020177
8	9.618	4.500	8.500	-	19.1249999
9	11.099	50.348	40.000	-	89.9621348
10	11.099	10.149	4.750	-	24.0965493
11	49.854	34.373	16.617	-	124.6518305
12	13.498	9.618	4.069	-	6.9727664
13	48.708	41.440	7.380	-	28.7696167
14	41.440	13.498	28.599	-	71.4732474
合計面積 (m2)					748.7676993

不陸整正 (t=2cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.610	4.500	1.000	-	2.2499999
2	4.610	4.500	1.000	-	2.2499999
合計面積 (m2)					4.4999998

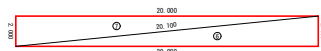
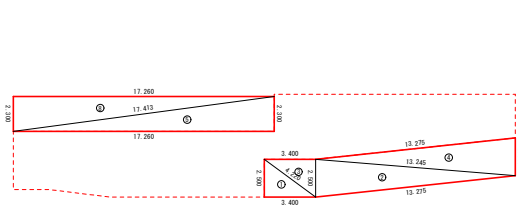
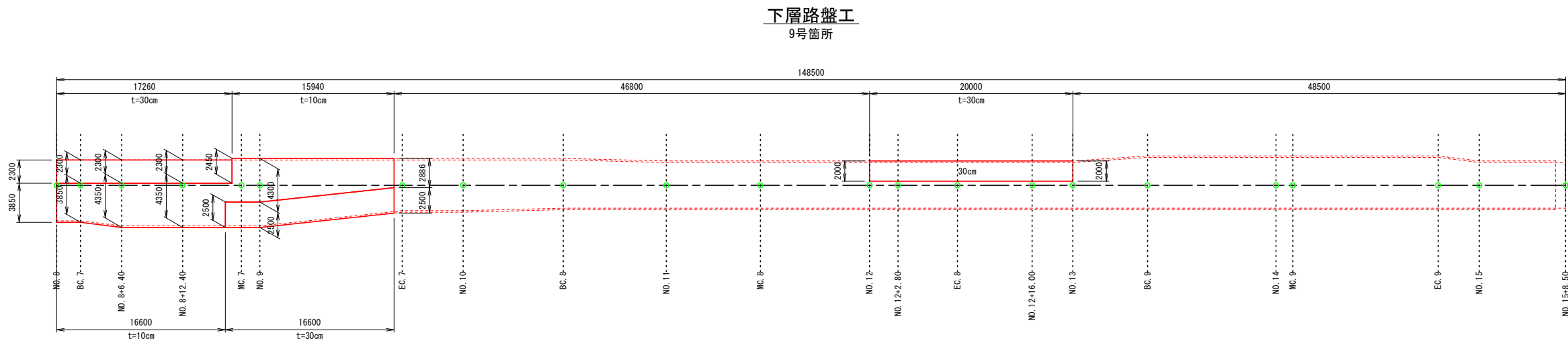
上層路盤工 (t=10cm)

符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	13.600	7.192	12.734	-	45.2171057
2	9.229	6.584	4.081	-	11.8697820
3	6.584	6.150	2.350	-	7.2262499
4	14.087	17.521	7.192	-	48.6246427
5	11.189	16.710	5.993	-	15.8801376
6	11.189	9.857	5.050	-	24.8808820
7	97.646	47.742	50.375	-	234.3215766
8	17.260	9.229	12.734	-	57.3844425
9	50.375	40.000	11.224	-	96.0027328
10	7.500	8.904	4.800	-	17.9999999
11	17.566	0.150	17.521	-	1.2551460
12	11.224	10.149	5.050	-	25.6184396
13	17.566	16.710	32.594	-	86.3886137
14	12.697	8.904	4.069	-	7.8124947
15	47.742	40.485	7.380	-	29.4914008
16	40.485	12.697	28.599	-	75.8025088
合計面積 (m2)					785.7761553

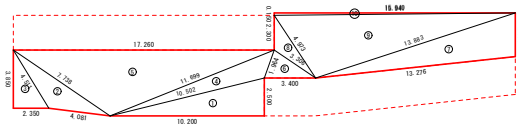
9号箇所

路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧	事業	事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度	施行主体	輪島市		
名称	9号箇所舗装工展開図 2案中 1番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面 1:250	27	番号 28	審査者	設計者

9号箇所舗装工展開図(2/2)



下層路盤工 (t=30cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	4.220	2.500	3.400	-	4.2500000
2	13.275	13.245	2.500	-	16.5000003
3	4.220	2.500	3.400	-	4.2500000
4	13.275	13.245	2.500	-	16.5000003
5	17.413	17.260	2.300	-	19.8489996
6	2.000	20.100	20.000	-	19.9999998
7	20.000	2.000	20.100	-	19.9999998
8	17.413	17.260	2.300	-	19.8489996
合計面積 (m2)					121.1979994



下層路盤工 (t=10cm)					
符号	辺A(下底)	辺B(高さ)	辺C(上底)	角度	ヘロン面積
1	10.502	10.200	2.500	-	12.7500000
2	7.738	4.511	4.081	-	7.2130538
3	4.511	3.850	2.350	-	4.5237499
4	1.964	11.699	10.502	-	8.6082804
5	17.260	7.738	11.699	-	37.5385004
6	3.400	3.306	1.964	-	3.1446609
7	13.883	13.276	2.886	-	19.0484348
8	4.973	2.300	3.306	-	3.1507181
9	4.973	13.883	15.941	-	33.2820963
10	15.941	15.940	0.150	-	1.1954977
合計面積 (m2)					130.4549923

9号箇所					
路線名	林道 サビヤ山線	事業名	林道施設災害 (令和6年災)復旧		事業
林道区分	奥地	級別区分	自動車道 1級	設計速度	20km/h
年度	令和7年度		施行主体	輪島市	
名称	9号箇所舗装工展開図 2葉中 2番				
施行地	石川県輪島市門前町浦上 地内				
縮尺	図面	28	審査者	設計者	
1:250	番号	28			